

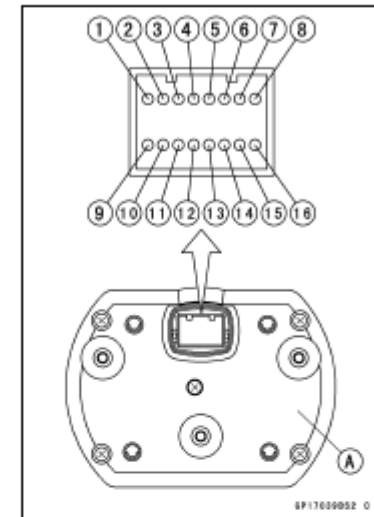
16-66 ELEKTRIK

Instrumentenblock, Messgerät, Anzeigeblock

Prüfung des elektronischen Instrumentenblocks

- Den Instrumentenblock [A] ausbauen.

[1] Zündung	[10] Batterie (+)
[2] Kraftstoffreserveschalter	[11] Warnleuchte für den Öldruck
[3] Stoppuhr (+)	Kontrollleuchte (LED)
[4] Rundenzeit (+)	Masse (-)
[5] Neutralstellungen-Kontrollleuchte (LED) Masse (-)	[12] Drehzahlsensor-Stromversorgung Spannung
[6] Durchflussanzeigen-Kontrollleuchte (LED) Masse (-)	[13] Rechtes Vorderrad-Blinksignal (LED) (+)
[7] Kilometerzählerimpuls	[14] Linke Blinkerkontrollleuchte (LED) (+)
[8] Wassertemperatur Sensor	[15] Fernlicht-Anzeigeluchte (LED)
[9] Masse (-)	[16] Drehzahlsensorimpuls



VORSICHT

Den Instrumentenblock nicht fallen lassen. Den Instrumentenblock so ablegen, dass die Oberseite nach oben zeigt. Wenn ein Instrumentenblock umgekippt wird oder längere Zeit auf der Seite liegt, kommt es zu Fehlfunktionen.

VORSICHT

Die Anschlüsse nicht kurzschließen.

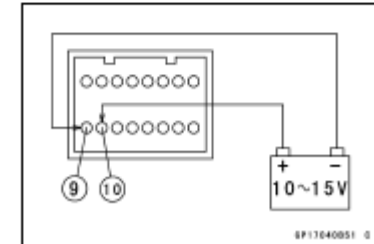
Prüfung der Segmente der Flüssigkristallanzeige (LCD):

- Den Kabelbaumadapter am Verbinder des Instrumentenblocks anschließen.

Sonderwerkzeug -

Kabelbaumadapter: 57001-1542

- Mit Hilfsadern die Batteriespannung 12 Volt wie folgt an jedem Verbinder des Kabelbaumadapters anlegen.
 - Den Batteriepluspol mit Anschluss [10] verbinden.
 - Den Batterieminuspol mit Anschluss [9] verbinden.



Kraftstoffstand-Warnanzeige (LED):

- Einen verstellbaren Rheostaten [C] wie in der Abbildung mit Anschluss [2] und [9] verbinden.
- Einstellung des Widerstandswerts auf etwa 22 Ω.

