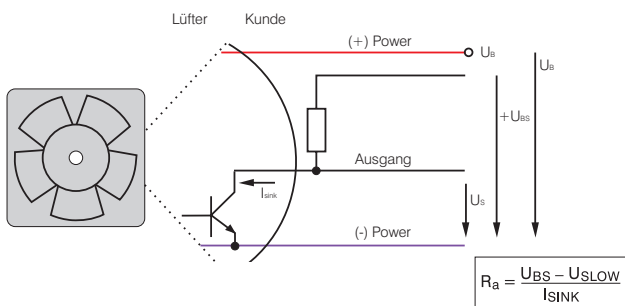


# Tachosignal /2



- Drehzahlproportionales Rechtecksignal zur externen Drehzahlüberwachung des Lüftermotors
- 2 Impulse pro Umdrehung / 6 Impulse pro Umdrehung bei TURBOFANS
- Open-Collector-Signalausgang
- Sehr weiter Betriebsspannungsbereich
- Einfache Anpassung an Anwenderschnittstelle
- Anschluss über separate Litze
- Das Tachosignal dient auch als wichtige Vergleichsgröße zur Einstellung und Haltung der Soll-Drehzahl bei einer interaktiven oder geregelten Kühlung mit einem oder mehreren Lüftern im Verbund

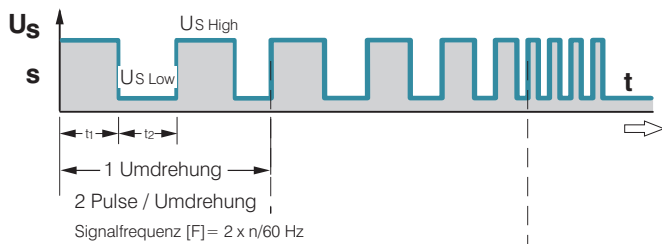
## Elektrischer Anschluss



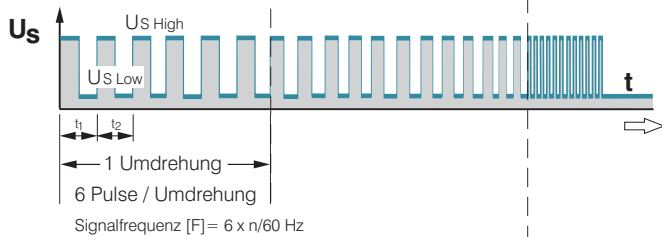
Alle Spannungen gegen Ground gemessen.  
 Externer Arbeitswiderstand  $R_a$  von  $U_s$  nach  $U_{BS}$  erforderlich.

## Signal-Ausgangsspannung

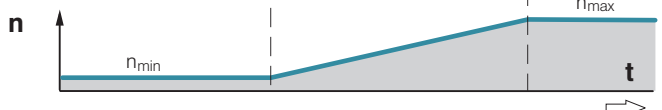
alle Modelle außer TD-Lüfter



nur für TD-Lüfter



## Lüfter-Drehzahl



## Signaldaten

Typ	Tachosignal $U_{S\ Low}$		Bedingung: $I_{SINK}$		Tachosignal $U_{S\ High}$		Bedingung: $I_{SOURCE}$		Tachobetriebsspannung $U_{S}$	Zul. Sinkstrom $I_{SINK\ max}$
	V DC	mA	V DC	mA	V DC	mA	V DC	mA		
250	≤0,4	≤2	30	0	≤30	2				
400 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2				
400	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2				
412 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
414 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
500 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2				
600 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2				
620	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
600 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
600 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
700 F	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
8400 N	≤0,4	2	28	0	≤28	≤4				
8300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
8200 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
3400 N	≤0,4	2	28	0	≤28	≤4				
3300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
3200 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4400 F	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4300 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4400	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4212	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
4214	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4				
4218	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4				
4100 N	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4				
DV 4100	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
5200 N	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4				
DV 5200	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4				
5112 N	≤0,4	2	15	0	≤5	≤20				
5114 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20				
5118 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20				
7112 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20				
7114 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤20				
7118 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20				

**Optional lieferbar:**

- Galvanisch getrennter Tacho-Signalkreis
- Unterschiedliche Spannungspotenziale für Leistungs- und Logikkreis

Signaldaten	Tachosignal $U_{S,low}$	Bedingung: $I_{leak}$	Tachosignal $U_{S,high}$	Bedingung: $I_{leak,2}$	Tachobetriebs- spannung $U_{S5}$	Zul Sinkstrom $I_{leak,max}$
Typ	V DC	mA	V DC	mA	V DC	mA
6224 N	$\leq 0,4$	8	30	0	$\leq 30$	$\leq 20$
6248 N	$\leq 0,4$	8	60	0	$\leq 30$	$\leq 20$
DV 6200	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 60$	$\leq 20$
6400	$\leq 0,4$	2	60	0	$\leq 60$	$\leq 20$
RL 48	$\leq 0,4$	2	28	0	4-30	$\leq 4$
RL 65	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$
RL 90 N	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$
RLF 100	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$
RG 90 N	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$
RG 125 N	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$
RG 160 N	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 20$
REF 100	$\leq 0,4$	2	30	0	$\leq 30$	$\leq 4$

**Achtung:**

Bei diesen Lüfter-Specials sind Abweichungen hinsichtlich Temperaturbereich, Spannungsbereich und der Leistungsaufnahme im Vergleich zu den Standardlüftern möglich.