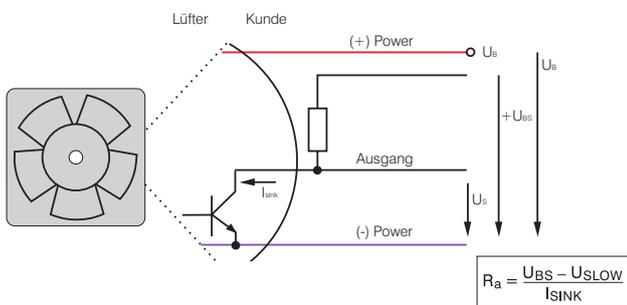


Tachosignal /2



- Drehzahlproportionales Rechtecksignal zur externen Drehzahlüberwachung des Lüftermotors
- 2 Impulse pro Umdrehung / 6 Impulse pro Umdrehung bei TURBOFANS
- Open-Collector-Signalausgang
- Sehr weiter Betriebsspannungsbereich
- Einfache Anpassung an Anwenderschnittstelle
- Anschluss über separate Litze
- Das Tachosignal dient auch als wichtige Vergleichsgröße zur Einstellung und Haltung der Soll-Drehzahl bei einer interaktiven oder geregelten Kühlung mit einem oder mehreren Lüftern im Verbund

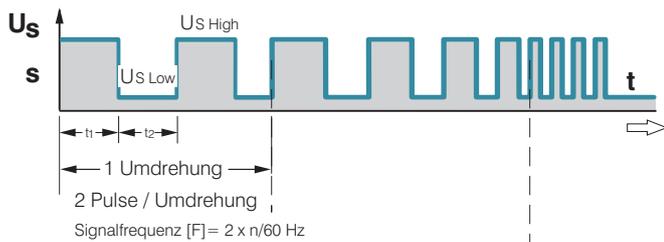
Elektrischer Anschluss



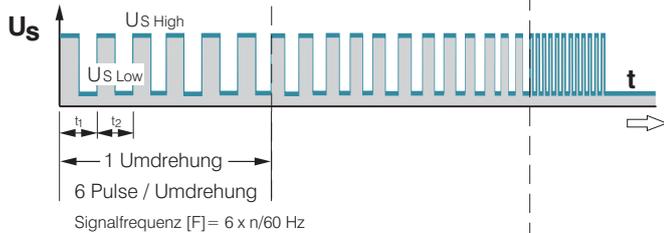
Alle Spannungen gegen Ground gemessen.
 Externer Arbeitswiderstand R_a von U_s nach U_{BS} erforderlich.

Signal-Ausgangsspannung

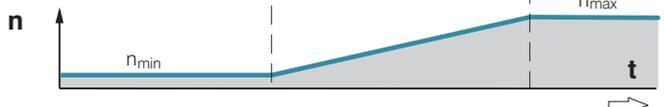
alle Modelle außer TD-Lüfter



nur für TD-Lüfter



Lüfter-Drehzahl



Signaldaten

Typ	Tachosignal $U_{S\ Low}$	Bedingung: I_{SINK}	Tachosignal $U_{S\ High}$	Bedingung: I_{SOURCE}	Tachobetriebsspannung U_S	Zul. Sinkstrom $I_{SINK\ max}$
Typ	V DC	mA	V DC	mA	V DC	mA
250	≤0,4	≤2	30	0	≤30	2
400 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2
400	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2
412 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
414 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
500 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2
600 F	≤0,4	1	30	0	≤30	≤2
620	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
600 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
600 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
700 F	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
8400 N	≤0,4	2	28	0	≤28	≤4
8300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
8200 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
3400 N	≤0,4	2	28	0	≤28	≤4
3300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
3200 J	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4400 F	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4300 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4300	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4400	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4212	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
4214	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4
4218	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4
4100 N	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4
DV 4100	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
5200 N	≤0,4	2	30	0	4-30	≤4
DV 5200	≤0,4	2	30	0	≤30	≤4
5112 N	≤0,4	2	15	0	≤5	≤20
5114 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20
5118 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20
7112 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20
7114 N	≤0,4	2	30	0	≤30	≤20
7118 N	≤0,4	2	60	0	≤60	≤20

Optional lieferbar:

- Galvanisch getrennter Tacho-Signalkreis
- Unterschiedliche Spannungspotenziale für Leistungs- und Logikkreis

Signaldaten	Tachosignal $U_{S,low}$	Bedingung: I_{leak}	Tachosignal $U_{S,high}$	Bedingung: $I_{leak,2}$	Tachobetriebs- spannung U_{S5}	Zul Sinkstrom $I_{leak,max}$
Typ	V DC	mA	V DC	mA	V DC	mA
6224 N	$\leq 0,4$	8	30	0	≤ 30	≤ 20
6248 N	$\leq 0,4$	8	60	0	≤ 30	≤ 20
DV 6200	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 60	≤ 20
6400	$\leq 0,4$	2	60	0	≤ 60	≤ 20
RL 48	$\leq 0,4$	2	28	0	4-30	≤ 4
RL 65	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4
RL 90 N	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4
RLF 100	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4
RG 90 N	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4
RG 125 N	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4
RG 160 N	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 20
REF 100	$\leq 0,4$	2	30	0	≤ 30	≤ 4

Achtung:

Bei diesen Lüfter-Specials sind Abweichungen hinsichtlich Temperaturbereich, Spannungsbereich und der Leistungsaufnahme im Vergleich zu den Standardlüftern möglich.