

Die magic Produktgruppe

Montage- und Bedienungsanleitung

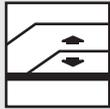


magic clear
Regensensor zur automatischen Wischersteuerung



magic heat
Sitzheizung

magic cool
Sitzkühlung



magic lift
Integrierter Universal-Fensterheber



magic light
Automatische Lichtsteuerung



magic lock
Universelle und fahrzeugspezifische Zentralverriegelungen



magic touch
Universal-Funk-Fernbedienung für Zentralverriegelung



magic safe
Auto-Alarmanlagen mit Fernbedienung



magic speed
Automatische Geschwindigkeitsregler



magic watch
Universelle Ultraschall-Rückfahrwarner



magic control
Reifendruck-Kontrollsystem

magic touch



**Funk-Fernbedienung
für**

**Audi 80 ohne DWA 87-95
Audi A4 ohne DWA bis 97
Audi A4 mit DWA bis 97
Audi 100 ohne DWA 91-94
Audi A6 ohne DWA ab 94**

Artikel-Nr. MT-150-AU3

DWA = Diebstahlwarnanlage

Ausführliche Informationen über die magic Produktgruppe erhalten Sie von:



WAECO International GmbH
D-48282 Emsdetten
Hollefeldstr. 63
Tel. 00 49 (0) 25 72/87 91 91
Fax 00 49 (0) 25 72/87 93 91
Internet: <http://www.waeco.de>

03.2003
3.03.05.01152



e 1 02 1437



! **Um Fehler zu vermeiden, diese Montageanleitung bitte vor der Montage der MT-150 vollständig durchlesen!**

Warnung! Wegen Kurzschlussgefahr vor Arbeiten an der Fahrzeugelektrik immer den Minuspol der Batterie abklemmen.

Achtung! Beim Abklemmen des Minuspols der Batterie verlieren alle flüchtigen Speicher ihre gespeicherten Daten.

Spannungsversorgung

Audi A4, 100, A6

- Klemmen Sie das rote Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "+30" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das orange Kabel der MT-150 an die Schraubklemme "75X" an (unter dem Armaturenbrett, siehe Bild 1).
- Klemmen Sie das braune Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

Audi 80, 100, A6

- Trennen Sie die Ringhülse von dem rotem Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das rote Kabel der MT-150 mit dem rotem Kabel vom Zündschloss. (siehe Bild 2).
- Trennen Sie die Ringhülse von dem orangen Kabel der MT-150. Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das orange Kabel der MT-150 mit dem schwarz/gelben Kabel vom Zündschloss (siehe Bild 2).
- Klemmen Sie das braune Kabel der MT-150 an einen vorhandenen Massepunkt an.

ZV-Ansteuerung und Blinkeransteuerung

Audi A4

Die Ansteuerung der Zentralverriegelung und der Blinker erfolgt an der A-Säule.

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung Pin 5 aus dem 10-poligen braunen Stecker durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeigtür kommt (siehe Bild 3).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus Pin 9 des 10-poligen, braunen Steckers, der sich an der A-Säule befindet (siehe Bild 3). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus Pin 10 des 10-poligen, braunen Steckers, der sich an der A-Säule befindet (siehe Bild 3).

Audi 80 - Anschluss der Steuerleitungen und Blinker

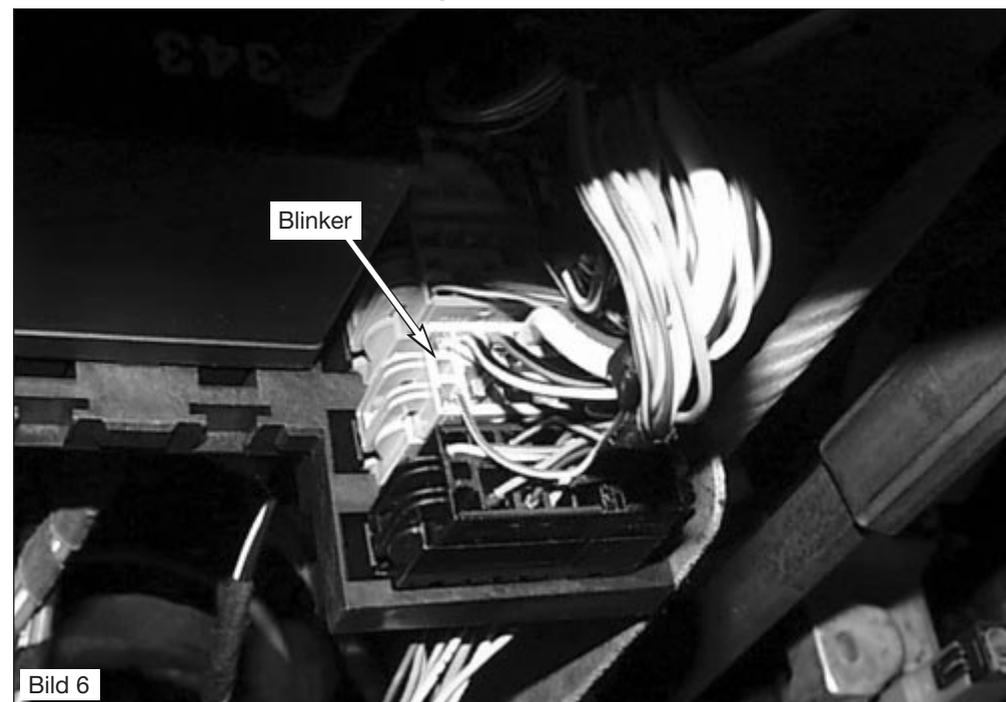


Bild 6

Audi A6 und 100 - Anschluss der Blinkerleitungen

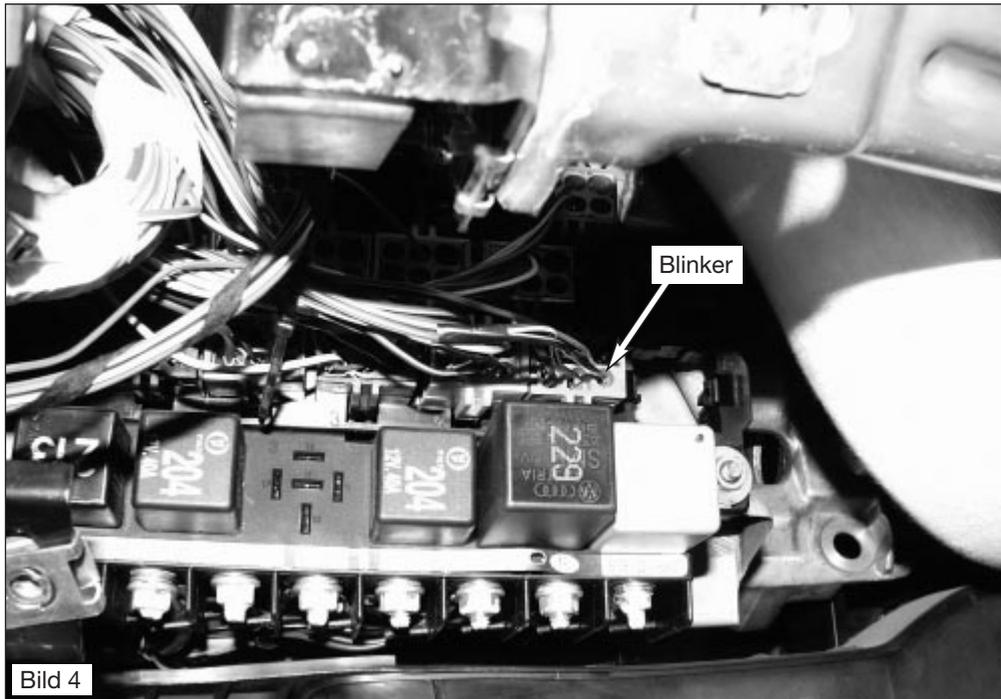


Bild 4

Audi A6, 100, 80 - Anschluss der Steuerleitungen

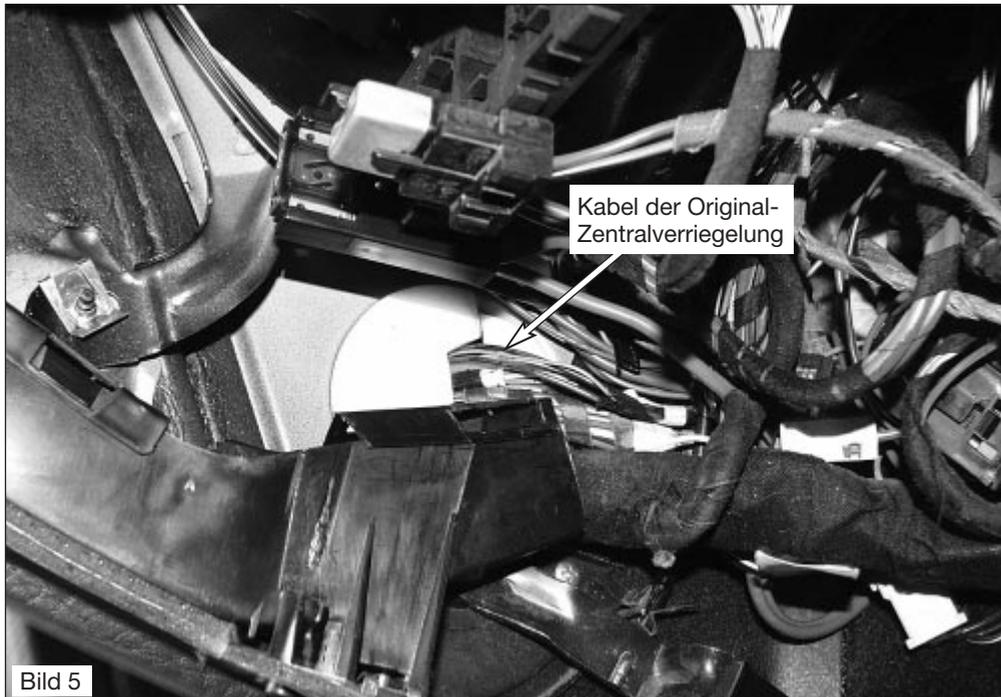


Bild 5

Audi A6 und 100

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung, die aus der A-Säule kommt, durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeugtür kommt (siehe Bild 5).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus dem 3-poligen, blauen Stecker, der sich oberhalb des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 4). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus dem 3-poligen, blauen Stecker, der sich oberhalb des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 4).

Audi 80

- Trennen Sie die gelb/blau bzw. grün/blau Originalleitung, die aus der A-Säule kommt, durch. Verbinden Sie die grau/rote Leitung der MT-150 mit der grün/blauen Originalleitung, die von der Zentralverriegelungspumpe kommt. Verbinden Sie die gelb/blau Leitung der MT-150 mit der anderen Seite der grün/blauen Originalleitung, die aus der Fahrzeugtür kommt (siehe Bild 5).
- Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/weiße Kabel der MT-150 mit dem schwarz/weißen Kabel aus dem 12-poligen, braunen Stecker, der sich neben der Lenksäule des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 6). Verbinden Sie mit Hilfe des Schneidverbinders das schwarz/grüne Kabel der MT-150 mit dem schwarz/grünen Kabel aus dem dem 12-poligen, braunen Stecker, der sich neben der Lenksäule des Sicherungskastens befindet (siehe Bild 6).

Funktionen

„öffnen/schließen“

Durch Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geöffnet. Durch nochmaliges Drücken der blauen Taste wird das Fahrzeug geschlossen. Das Öffnen wird durch zwei Blinkzeichen bestätigt. Das Schließen wird durch ein Blinkzeichen bestätigt.

Programmieren neuer Handsender

Es können bis zu fünf Handsender programmiert werden.

- Zum Programmieren betätigen Sie die graue Taste des **alten** Handsenders für ca. 3 Sek.
Als Bestätigung für die Bereitschaft zur Programmierung neuer Handsender wird die Zentralverriegelung geschlossen.
- Betätigen Sie, nach dem Schließen, innerhalb von 10 Sekunden die blaue Taste des **neuen** Handsenders.
Als Bestätigung für die Programmierung des neuen Handsenders wird die Zentralverriegelung geöffnet.

Wird kein neuer Handsender innerhalb der 10 Sekunden betätigt, wird der Programmiervorgang abgebrochen und die Zentralverriegelung geöffnet.

Löschen von verlorenen oder defekten Handsendern

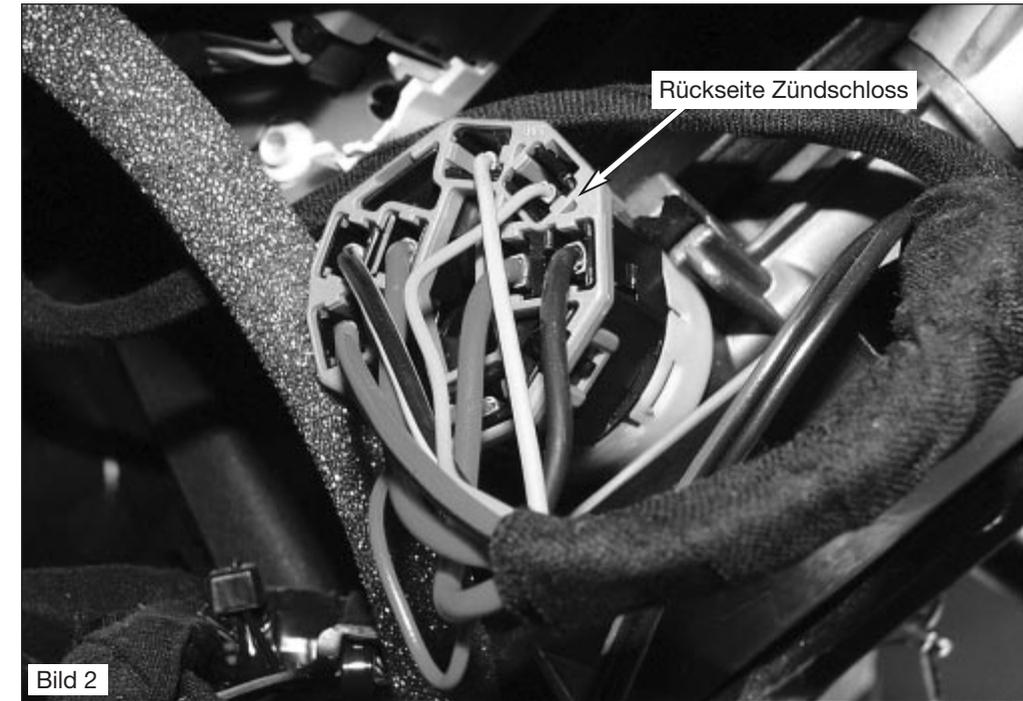
Durch fünfmaliges Programmieren eines Handsenders werden alle anderen vorher programmierten Handsender gelöscht.

Technische Daten

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Betriebsspannung: | 9 – 16 V DC |
| Standby Stromaufnahme: | 5 mA |
| Reichweite: | ca. 20 m |
| Abmessungen Sender (LxBxH): | 52 x 35 x 13 mm |
| Abmessungen Empfänger (LxBxH): | 70 x 57 x 30 mm |

Technische Änderungen vorbehalten.

Audi 80, 100, A6 - Anschluss der Spannungsversorgung



Audi A4, 100, A6 - Anschluss der Spannungsversorgung



Audi A4 - Anschluss der Steuerleitungen und Blinker

