

**STUDIENORDNUNG**  
für den  
**Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik**  
an der Westsächsischen Hochschule Zwickau  
vom 05.07.2006

- rechtsbereinigte Fassung vom 11. November 2008 -

Aufgrund von § 21 Abs. 1 i.V.m. § 8 Abs. 2 des Gesetzes über die Hochschulen im Freistaat Sachsen (Sächsisches Hochschulgesetz - SächsHG) vom 11. Juni 1999 (SächsGVBl. S. 294 ff.), zuletzt geändert mit Gesetz vom 16. Januar 2006 (SächsGVBl. S. 7ff.), hat die Westsächsische Hochschule Zwickau – nachfolgend WHZ genannt - die folgende Studienordnung als Satzung erlassen.

**Inhaltsübersicht**

Vorbemerkung zum Sprachgebrauch

- § 1 Geltungsbereich
- § 2 Zugangsvoraussetzungen
- § 3 Auswahl und Zulassung
- § 4 Studienziel
- § 5 Aufbau des Studiums und Studenumfang
- § 6 Studieninhalte und Lehrformen
- § 7 Tutorien
- § 8 Studienberatung
- § 9 Inkrafttreten

Anlage Studienablaufplan

## **Vorbemerkung zum Sprachgebrauch**

Nach Artikel 3 Abs. 2 des Grundgesetzes sind Frauen und Männer gleichberechtigt. Alle maskulinen Personen- und Funktionsbezeichnungen in dieser Ordnung gelten für Frauen und Männer in gleicher Weise.

## **§ 1 Geltungsbereich**

Diese Studienordnung gilt für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik an der WHZ. Sie regelt auf der Grundlage der Prüfungsordnung für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik Ziele, Inhalte und Aufbau des Studiums einschließlich des eingeordneten Praxismoduls und empfiehlt eine zeitliche Abfolge des Studienablaufes, durch die der Diplomabschluss als berufsqualifizierender Hochschulabschluss innerhalb der Regelstudienzeit erreicht werden kann.

## **§ 2 Zugangsvoraussetzungen**

Zugangsvoraussetzungen für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik sind

- die allgemeine Hochschulreife,
- die fachgebundene Hochschulreife oder
- die Fachhochschulreife oder
- eine gleichwertig anerkannte Zugangsberechtigung oder
- die bestandene Zugangsprüfung zum Erwerb der Studienberechtigung

und eine in der Regel eine berufspraktische Tätigkeit (Vorpraktikum) im Umfang von acht Wochen. Das Vorpraktikum kann auch in Abschnitten während der lehrveranstaltungsfreien Zeiten bis zum Beginn des vierten Semesters absolviert werden.

## **§ 3 Auswahl und Zulassung**

(1) Für die Zulassung zum Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik sind die in der Immatrikulationsordnung der WHZ geforderten Unterlagen einzureichen.

(2) Die Zulassung erfolgt durch das Zulassungsamt der WHZ. Übersteigt die Zahl der Studienbewerber die verfügbaren Studienplätze, so erfolgt die Auswahl nach § 13 Abs. 13 SächsHG.

## **§ 4 Studienziel**

Ziel des Studiums ist es, einen Diplom (FH) - Absolventen auszubilden, der befähigt ist

1. auf seinem beruflichen Tätigkeitsfeld als Diplom-Ingenieur (FH) zu arbeiten. Dieses erstreckt sich auf Probleme der Elektronikanwendung im Kraftfahrzeug von der Ideenfindung bis zur praktischen Realisierung. Ziel ist es, den Studenten zu praktischer Ingenieur Tätigkeit, wissenschaftlicher Arbeit und verantwortungsvollem Handeln gegenüber Gesellschaft und Umwelt zu befähigen.  
In den Lehrveranstaltungen wird besonders auf die Berücksichtigung von Forderungen des Umweltschutzes, der Verringerung der Schadstoffemission sowie auf steigende Anforderungen an Sicherheit und Komfort eingegangen. Lösungen dieser Fragen bieten sich durch den Einsatz elektronischer Steuerungen für nahezu alle Baugruppen des Kraftfahrzeuges an.

2. mit vertieften Kenntnissen auf den Gebieten Elektrotechnik, Theorie und Praxis von Baugruppen der Kraftfahrzeuge, Regelungstechnik, Mikroprozessortechnik und deren Anwendung für Kraftfahrzeuge und elektrische Antriebe für Kraftfahrzeuge als qualifiziertes Fachpersonal mit einem soliden kraftfahrzeugtechnischen Grundwissen Aufgaben der KFZ-Elektronik bei Fahrzeugherstellern und Vertriebsfirmen, in Werkstätten, beim Service und in der technischen Überwachung zu bearbeiten.

## **§ 5 Aufbau des Studiums und Studienumfang**

(1) Das Studium ist modular aufgebaut. Leistungspunkte werden nach dem European Credit Transfer System (ECTS) – Europäisches System zur Anrechnung von Studienleistungen - vergeben. Sie werden im Folgenden ECTS-Punkte genannt. Der Gesamtumfang des Diplomstudiengangs Kraftfahrzeugelektronik entspricht 240 ECTS-Punkten.

(2) Die Regelstudiedauer für den Diplomstudiengang Kraftfahrzeugelektronik beträgt einschließlich des Diplomprojektes und des Praxismoduls acht Semester.

(3) Die Module und deren empfohlene zeitliche Lage sind dem Studienablaufplan (s. Anlage) zu entnehmen. Darin sind alle Pflichtmodule sowie die Wahlpflichtmodule enthalten.

(4) Pflichtmodule sind für alle Studierenden des Diplomstudiengangs Kraftfahrzeugelektronik verbindlich. Wahlpflichtmodule werden alternativ angeboten. Ein Anspruch, dass alle Wahlpflichtmodule angeboten werden, besteht nicht. Der Fachbereich Elektrotechnik trägt Sorge dafür, dass eine genügende Anzahl von Wahlpflichtmodulen angeboten wird.

(5) Zur Feststellung, ob das Studium mit Aussicht auf Erfolg fortgesetzt werden kann, ist eine Diplomvorprüfung spätestens bis zum Beginn des fünften Semesters abzulegen.

## **§ 6 Studieninhalte und Lehrformen**

(1) Die Studieninhalte sind mit den Modulen festgelegt. Mit Beschluss des Fachbereichsrates Elektrotechnik werden für alle Module die Modulbeschreibungen als Bestandteil des Kurskataloges festgelegt. Die Modulbeschreibungen enthalten die detaillierten Angaben zu den Lehrinhalten und Lernzielen.

(2) Die Lehrformen des Diplomstudienganges Kraftfahrzeugelektronik bestehen aus

- Vorlesungen
- Seminaren
- Übungen
- Seminaristischen Vorlesungen (Vorlesung mit integrierter Übung)
- Praktika (Laborpraktika und Praktika außerhalb der Hochschule)

Die zeitlichen Anteile nach Semesterwochenstunden in den Modulen sowie die ECTS-Punkte sind dem Studienablaufplan (s. Anlage) zu entnehmen.

(3) Die Modulbeschreibungen enthalten weitere Angaben, wie die Voraussetzungen für die Teilnahme und die Vergabe von ECTS-Punkten, die Häufigkeit des Angebotes und den Arbeitsaufwand einschließlich Selbststudium.

## § 7 Tutorien

Zur Unterstützung der Studenten können, insbesondere zum Studienbeginn, Tutorien angeboten. In Tutorien werden Anleitungen zur Wiederholung vorausgesetzter Kenntnisse sowie zum Erreichen der Lernziele der Module gegeben.

## § 8 Studienberatung

(1) Die allgemeine Studienberatung erfolgt durch das Dezernat Studienangelegenheiten der WHZ. Die Studienberatung erstreckt sich auf Fragen der Studieneignung sowie insbesondere auf die Unterrichtung über Studienmöglichkeiten, Studieninhalte, Studienaufbau und Studienanforderungen.

(2) Die studienbegleitende Fachberatung ist Aufgabe des Fachbereiches Elektrotechnik. Sie erfolgt durch die Lehrenden sowie durch den Studiendekan. Die studienbegleitende Fachberatung unterstützt den Studenten insbesondere in Fragen der Studienorganisation.

(3) Die Inanspruchnahme der studienbegleitenden Fachberatung wird vor allem in folgenden Fällen empfohlen:

1. bei Studienbeginn,
2. bei der Organisation und Planung des Studiums,
3. bei Schwierigkeiten im Studium,
4. vor und nach längerer Unterbrechung des Studiums,
5. bei Nichtbestehen einer Prüfungsleistung,
6. vor Abbruch des Studiums.

(4) Studenten, die bis zum Beginn des dritten Semesters noch keine Prüfungsleistung erbracht haben, müssen im dritten Semester an einer Studienberatung teilnehmen.

## § 9 Inkrafttreten

Diese Studienordnung wurde vom Fachbereichsrat des Fachbereiches Elektrotechnik am 19. Juni 2006 und vom Senat der Westsächsischen Hochschule Zwickau am 21.06.2006 beschlossen und tritt mit Wirkung vom 1. September 2006 in Kraft. Sie ist an der Westsächsischen Hochschule Zwickau zu veröffentlichen.

Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Senates der Westsächsischen Hochschule Zwickau vom 21.06.2006.

Diese Satzung wurde vom Rektoratskollegium der Westsächsischen Hochschule Zwickau mit Beschluss vom 28.06.2006 genehmigt.

Zwickau, den 5. Juli 2006

Der Rektor  
der Westsächsischen Hochschule Zwickau

gez.  
Prof. Dr.-Ing. habil. Karl-Friedrich Fischer

### Legende der Änderungen:

1. Änderungssatzung vom 11.11.2008, neuer Studienablaufplan  
Senat am 5.11.2008 / Genehmigung RK am 10.11.2008

**Anlage: Studienablaufplan<sup>1</sup>**

| 1. Semester  |                                 |             |          |    |    |        |
|--------------|---------------------------------|-------------|----------|----|----|--------|
| Modulnr.     | Modul                           | ECTS-Punkte | SWS      |    |    |        |
|              |                                 |             | $\Sigma$ | V  | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 100      | Digitaltechnik                  | 2 (6)       | 2        | 2  |    |        |
| ELT 101      | Technische Informatik           | 4           | 4        | 2  |    | 2      |
| ELT 102      | Grundlagen der Elektrotechnik I | 6           | 6        | 6  |    |        |
| MBK 324      | Werkstoff- u. Fertigungstechnik | 4           | 4        | 3  |    | 1      |
| PTI 031      | Mathematik I                    | 8           | 8        | 7  |    | 1      |
| PTI 304      | Physik                          | 6           | 6        | 4  |    | 2      |
| <b>Summe</b> |                                 | 30          | 30       | 24 |    | 6      |

| 2. Semester  |   |             |          |   |    |        |
|--------------|---|-------------|----------|---|----|--------|
| Modulnr.     | Modul                                   | ECTS-Punkte | SWS      |   |    |        |
|              |   |             | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 100      | Digitaltechnik                          | 4 (6)       | 4        | 2 |    | 2      |
| ELT 103      | Grundlagen der Elektrotechnik II        | 6           | 6        | 4 |    | 2      |
| ELT 104      | Elektronische BE, Schalt. und Baugr.    | 2 (6)       | 2        | 2 |    |        |
| MBK 601      | Fahrzeugtechnische Grundlagen I         | 4           | 4        | 4 |    |        |
| PTI 032      | Mathematik II                           | 6           | 6        | 6 |    |        |
| SPR 609      | Fachkurs Technisches Englisch           | 4           | 3        |   |    | 3      |
| WIW 100      | Einführung - Betriebswirtschaftslehre 1 | 4           | 3        | 2 |    | 1      |
| <b>Summe</b> |   | 30          | 28       | 6 | 14 | 1 4 3  |

| 3. Semester  |                                      |             |          |    |    |        |
|--------------|--------------------------------------|-------------|----------|----|----|--------|
| Modulnr.     | Modul                                | ECTS-Punkte | SWS      |    |    |        |
|              |                                      |             | $\Sigma$ | V  | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 104      | Elektronische BE, Schalt. und Baugr. | 4 (6)       | 4        | 3  |    | 1      |
| ELT 105      | Signale und Systeme                  | 4           | 3        | 2  |    | 1      |
| ELT 109      | Regelungstechnik I                   | 4           | 4        | 3  |    | 1      |
| ELT 110      | Elektrische Messtechnik              | 4           | 4        | 3  |    | 1      |
| ELT 111      | Mikrosystemtechnik                   | 4           | 3        | 3  |    |        |
| MBK 406      | Grundlagen Konstruktionslehre/CAD    | 6           | 5        | 3  |    | 2      |
| MBK 100      | Grundlagen Technische Mechanik I     | 4           | 4        | 4  |    |        |
| <b>Summe</b> |                                      | 30          | 27       | 21 |    | 6      |

<sup>1</sup> geändert mit Änderungssatzung vom 11. November 2008

**Studienschwerpunkt Aktorik**

| 4. Semester  |                                  |             |          |   |    |        |
|--------------|----------------------------------|-------------|----------|---|----|--------|
| Modulnr.     | Modul                            | ECTS-Punkte | SWS      |   |    |        |
|              |                                  |             | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 130      | Digitale Signalprozessoren I     | 4           | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 143      | Regelungstechnik II              | 4           | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 232      | Leiterplattenentwurf             | 4           | 3        | 2 | 1  |        |
| ELT 239      | Aktuatorik/Leistungselektronik I | 4           | 4        | 3 | 1  |        |
| MBK 620      | Einführung Fahrzeugantrieb       | 4           | 4        | 4 |    |        |
| MBK 641      | Grundlagen Fahrwerk              | 4           | 4        | 3 |    | 1      |
| MBK 661      | Kfz-Elektrik/Elektronik          | 6           | 6        | 4 | 1  | 1      |
| <b>Summe</b> |                                  | 30          | 29       | 3 | 19 | 6 1    |

| 5. Semester  |             |             |          |   |    |        |
|--------------|-------------|-------------|----------|---|----|--------|
| Modulnr.     | Modul       | ECTS-Punkte | SWS      |   |    |        |
|              |             |             | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 050      | Praxismodul | 30          | 1        | 1 |    |        |
| <b>Summe</b> |             | 30          | 1        | 1 |    |        |

| 6. Semester   |                                    |  |          |   |    |        |
|---|------------------------------------|--|----------|---|----|--------|
| Modulnr.  | Modul                              | ECTS-Punkte  | SWS      |   |    |        |
|   |                                    |  | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 131   | Mikroprozessor-Betriebssysteme     | 4  | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 135   | Schaltungsentwurf und Simulation   | 6  | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 332   | Aktuatorik/Leistungselektronik II  | 4  | 3        | 2 | 1  |        |
| MBK 629   | Arbeitsverfahren Verbrennungsmot.  | 4  | 4        | 3 | 1  |        |
| <b>Studienspezifische Wahlmodule</b> (je 4 ECTS-Punkte) |                                    | <b>mindestens 8 ECTS-Punkte belegen</b>                      | 8        |   |    |        |
| ELT 240   | Elektromagnetische Verträglichkeit |  | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 265   | Elektromagnetische Felder und FEM  |  | 4        | 3 | 1  |        |
| MBK 642   | Fahrwerk                           |  | 5        | 4 | 1  |        |
| MBK 670   | Kfz-Messtechnik                    |  | 4        | 2 | 2  |        |
| PTI 033   | Mathematik III                     |  | 4        | 3 | 1  |        |
| <b>Fachübergreifendes Wahlmodul</b>                     |                                    | <b>4 ECTS-Punkte aus Katalog Fachübergreifende Kompetenz</b> | 4        |   |    |        |
| <b>Summe</b>  |                                    | 30   |          |   |    |        |

| 7. Semester   |  |   |          |   |    |   |
|---|--|---|----------|---|----|---|
| Modulnr.  | Modul  | ECTS-Punkte                             | SWS      |   |    |   |
|   |  |   | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü |
| ELT 146   | Zeitdiskrete Systeme   | 4                                       | 4        |   | 3  | 1 |
| ELT 241   | Modellierung und Simulation                                  | 4                                       | 4        |   | 3  | 1 |
| ELT 330   | Elektrische Antriebe für Kfz                                 | 6                                       | 6        |   | 4  | 2 |
| MBK 216   | Hydraulische Antriebstechnik                                 | 4                                       | 4        |   | 3  | 1 |
| <b>Studienspezifische Wahlmodule</b> (je 4 ECTS-Punkte) |  | <b>mindestens 8 ECTS-Punkte belegen</b> | 8        |   |    |   |
| ELT 139   | Mikrosensorik  |   | 3        |   | 3  |   |
| ELT 233   | Aufbau- und Verbindungstechnik                               |   | 3        |   | 2  | 1 |
| ELT 331   | Fahrzeug-Kommunikationssysteme                               |   | 4        |   | 2  | 2 |
| MBK 662   | Modellbasierte Softwareentwicklg. f. Kfz                     |   | 4        |   | 2  | 2 |
| <b>Fachübergreifendes Wahlmodul</b>                     | <b>4 ECTS-Punkte aus Katalog Fachübergreifende Kompetenz</b> | 4                                       |          |   |    |   |
| <b>Summe</b>  |  | 30                                      |          |   |    |   |

**Studienschwerpunkt Sensorik**

| 4. Semester  |                                  |             |          |    |    |        |
|--------------|----------------------------------|-------------|----------|----|----|--------|
| Modulnr.     | Modul                            | ECTS-Punkte | SWS      |    |    |        |
|              |                                  |             | $\Sigma$ | V  | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 130      | Digitale Signalprozessoren I     | 4           | 4        | 2  | 2  |        |
| ELT 143      | Regelungstechnik II              | 4           | 4        | 3  | 1  |        |
| ELT 232      | Leiterplattenentwurf             | 4           | 3        | 2  | 1  |        |
| ELT 239      | Aktuatorik/Leistungselektronik I | 4           | 4        | 3  | 1  |        |
| MBK 620      | Einführung Fahrzeugantrieb       | 4           | 4        | 4  |    |        |
| MBK 641      | Grundlagen Fahrwerk              | 4           | 4        | 3  | 1  |        |
| MBK 661      | Kfz-Elektrik/Elektronik          | 6           | 6        | 4  | 1  | 1      |
| <b>Summe</b> |                                  | 30          | 29       | 22 | 6  | 1      |

| 5. Semester  |             |             |          |   |    |        |
|--------------|-------------|-------------|----------|---|----|--------|
| Modulnr.     | Modul       | ECTS-Punkte | SWS      |   |    |        |
|              |             |             | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 050      | Praxismodul | 30          | 1        | 1 |    |        |
| <b>Summe</b> |             | 30          | 1        | 1 |    |        |

| 6. Semester   |                                    |  |          |   |    |        |
|---|------------------------------------|--|----------|---|----|--------|
| Modulnr.  | Modul                              | ECTS-Punkte  | SWS      |   |    |        |
|   |                                    |  | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 135   | Schaltungsentwurf und Simulation   | 6  | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 231   | Integrierte Schaltungen            | 4  | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 240   | Elektromagnetische Verträglichkeit | 4  | 4        | 2 | 2  |        |
| MBK 629   | Arbeitsverfahren Verbrennungsmot.  | 4  | 4        | 3 | 1  |        |
| <b>Studienspezifische Wahlmodule</b> (je 4 ECTS-Punkte) |                                    | <b>mindestens 8 ECTS-Punkte belegen</b>                      | 8        |   |    |        |
| ELT 131   | Mikroprozessor Betriebssysteme     |  | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 265   | Elektromagnetische Felder und FEM  |  | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 332   | Aktuatorik/Leistungselektronik II  |  | 3        | 2 | 1  |        |
| MBK 670   | Kfz-Messtechnik                    |  | 4        | 2 | 2  |        |
| PTI 033   | Mathematik III                     |  | 4        | 3 | 1  |        |
| <b>Fachübergreifendes Wahlmodul</b>                     |                                    | <b>4 ECTS-Punkte aus Katalog Fachübergreifende Kompetenz</b> | 4        |   |    |        |
| <b>Summe</b>  |                                    | 30   |          |   |    |        |

| 7. Semester   |  |   |          |   |    |        |
|---|--|---|----------|---|----|--------|
| Modulnr.  | Modul  | ECTS-Punkte                             | SWS      |   |    |        |
|   |  |   | $\Sigma$ | V | VÜ | Ü Pr S |
| ELT 146   | Zeitdiskrete Systeme   | 4                                       | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 233   | Aufbau- und Verbindungstechnik                               | 4                                       | 3        | 2 | 1  |        |
| ELT 331   | Fahrzeug-Kommunikationssysteme                               | 4                                       | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 360   | Kfz-Sensorik   | 6                                       | 4        | 4 |    |        |
| <b>Studienspezifische Wahlmodule</b> (je 4 ECTS-Punkte) |  | <b>mindestens 8 ECTS-Punkte belegen</b> | 8        |   |    |        |
| ELT 142   | Informations- u. Qualitätsmanagement                         |   | 4        | 3 | 1  |        |
| ELT 230   | Digitale Signalprozessoren II                                |   | 4        | 2 | 2  |        |
| ELT 241   | Modellierung und Simulation                                  |   | 4        | 3 | 1  |        |
| MBK 662   | Modellbasierte Softwareentwicklg. f. Kfz                     |   | 4        | 2 | 2  |        |
| <b>Fachübergreifendes Wahlmodul</b>                     | <b>4 ECTS-Punkte aus Katalog Fachübergreifende Kompetenz</b> | 4                                       |          |   |    |        |
| <b>Summe</b>  |  | 30                                      |          |   |    |        |

**Beide Studienschwerpunkte**

| 8. Semester |               |             |          |   |    |   |
|-------------|---------------|-------------|----------|---|----|---|
| Modulnr.    | Modul         | ECTS-Punkte | SWS      |   |    | S |
|             |               |             | $\Sigma$ | V | VÜ |   |
| ELT 090     | Studienarbeit | 8           |          |   |    |   |
| ELT 095     | Diplomprojekt | 22          |          |   |    |   |
|             | <b>Summe</b>  | 30          |          |   |    |   |

**Fachübergreifende Kompetenz**

| 6. + 7. Semester |   |             |          |   |    |   |
|------------------|---|-------------|----------|---|----|---|
| Modulnr.         | Modul                                   | ECTS-Punkte | SWS      |   |    | S |
|                  |   |             | $\Sigma$ | V | VÜ |   |
| ELT 010          | Energie und Umwelt                      | 4           | 4        |   | 4  |   |
| ELT 020          | Präsentationstechnik / Studium generale | 4           | 2        |   | 2  |   |
| MBK 551          | Grundlagen der Arbeitswissenschaft      | 4           | 4        | 2 | 1  | 1 |
| WIW 101          | Einführung - Betriebswirtschaftslehre 2 | 4           | 3        | 2 |    | 1 |
| WIW 300          | Recht für Ingenieure/Informatiker       | 4           | 4        | 4 |    |   |
| WIW 352          | Einführung in das Marketing             | 4           | 3        | 2 |    | 1 |
| WIW 500          | Unternehmensführung                     | 4           | 3        | 2 |    | 1 |
|                  | <b>daraus minimal zu belegen:</b>       | 8           |          |   |    |   |

- V Vorlesung  
 VÜ Vorlesung mit integrierter Übung/Seminar  
 Ü Übung  
 Pr Praktikum  
 S Seminar

Semesterübergreifende Module:

In () gesetzte ECTS-Punkte sind die für das gesamte semesterübergreifende Modul zu erwerbenden ECTS-Punkte. Bei semesterübergreifenden Modulen können keine Teil-ECTS-Punkte erworben werden.