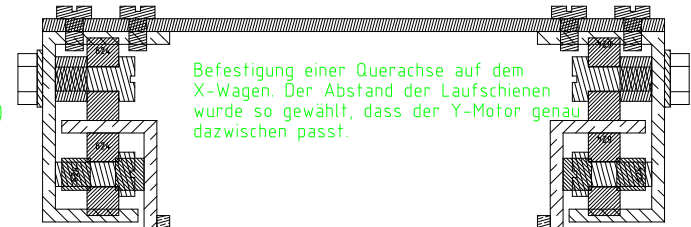
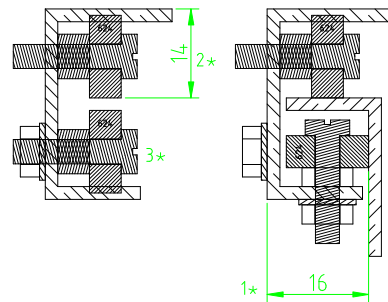


Es werden benötigt für einen Wagen:  
 80mm U-Profil 20mm \* 30mm, 2mm dick  
 5 Stk Kugellager Typ 624  
 3 Stk Distanzhülse / -rolle Ø7mm \* 5mm  
 (muss aufgebohrt werden auf Ø4mm)  
 z.B. Reichelt  
 5 Stk Schraube M4\*20  
 3 Stk Mutter M4  
 3 Stk U-Scheibe M4



Befestigung einer Querachse auf dem X-Wagen. Der Abstand der Laufschienen wurde so gewählt, dass der Y-Motor genau dazwischen passt.



1\* Zuerst die zwei vertikalen Kugellager (Schraube senkrecht) einbauen und auf gleichen Abstand zur linken Seite justieren (ca. 16mm).  
 2\* Dann die beiden oberen horizontalen Kugellager einbauen und auf gleichen Abstand zur oberen Seite justieren (ca. 14mm).  
 3\* Abschließend das untere horizontale Kugellager einbauen und den Anpressdruck auf der Laufschiene justieren.

Für den restlichen Aufbau habe ich verwendet:  
 2 Stk 500mm L-Profil 15mm \* 30mm \* 2mm (X-Achse)  
 2 Stk 500mm L-Profil 15mm \* 25mm \* 2mm (Y-Achse)  
 L-Profil 10mm \* 15mm  
 Vierkant 10mm \* 15mm  
 Flach 2mm \* 15mm

Der zweite Wagen einer Achse sollte spiegelbildlich gebaut werden, damit die Referenzseiten letztendlich auf einer Seite liegen.