

DirektPower PRA 180-25

DATENBLATT



Beschreibung

HEINZMANN Fahrradantriebe der Reihe DirectPower zeichnen sich durch innovative Technik und ihre Flexibilität aus. Sie sind durch die unabhängige, in der Akkubox integrierte Steuerung, in verschiedene Systeme einsetzbar. Die Leistungselektronik befindet sich außerhalb des Motors. Daher beeinträchtigt die Motorwärme nicht die Funktion der Elektronik und mindert daher die Motorleistung nicht. Für Sonderanwendungen ist auch Rückwärtsfahrt möglich. Die optimierte Geometrie der Flansche ermöglicht kreuzungsfreies Einspeichen von Felgen 20" bis 28". Ob als Vorder- oder Hinterradantrieb HEINZMANN E-Bike Drives passen sich Ihren Vorgaben an. Anpassung von Farbe und Design nach Ihren Vorstellungen auf Anfrage.

Eigenschaften

Verschleißfrei, geräuschlos

Getriebe- und bürstenlos

Hinter- oder Vorderrad- einbau

Rekuperation im Vorder- und Hinterrad

Aufnahme für Brems-
scheibe

Steckkassette einsetzbar

Externe Leistungselektronik
von Motorerwärmung
unbeeinträchtigt,
deshalb andauernd volle
Motorleistung

optimierte Flansch-
geometrie, kreuzungsfreies
Einspeichen von Felgen
20" bis 28"

Technische Daten

Motordaten

Typ	Pedelec	Pedelec 20"	Speed Pedelec	High Torque
Versorgungsspannung	36 VDC			
Nennleistung	250 W	250 W	500 W	250 W
Nenn Drehzahl	210 1/min	275 1/min	380 1/min	180 1/min
typische Höchstgeschwindigkeit entsprechend der Felgenreöße	20"	19 km/h	25 km/h	34 km/h
	24"	23 km/h	31 km/h	43 km/h
*) Bei Einsatz ggf. Zulassungs- bestimmungen und Versicherungspflichten beachten!	26"	25 km/h	32 km/h	46 km/h
	28"	28 km/h	35 km/h	50 km/h
Gewicht	4,5 kg Vorderrad; 4,7 kg Hinterrad			
Kühlung	Fremdbelüftung > 5 m/s			

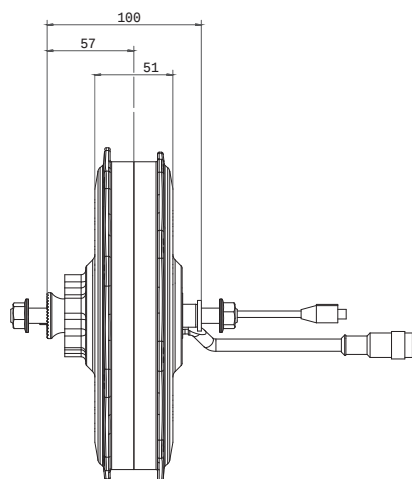
Betriebspunkte

[illegible]

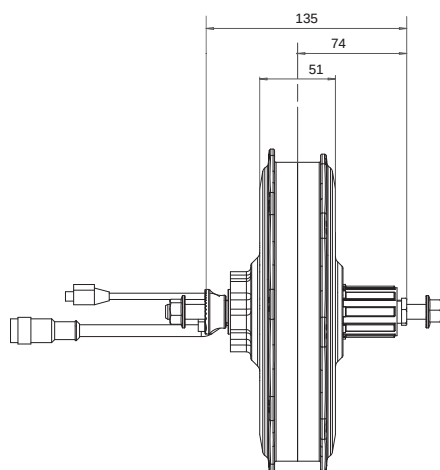
Elektrische Daten

Typ	Pedelec	Pedelec 20"	Speed Pedelec	High Torque
Versorgungsspannung	36 VDC			
Motornennspannung	22,8 VAC	17,44 VAC	24,25 VAC	25,7 VAC
Spannungskonstante	84,5 ^V / _{1000 min⁻¹}	51,7 ^V / _{1000 min⁻¹}	51,7 ^V / _{1000 min⁻¹}	105,7 ^V / _{1000 min⁻¹}
Drehmomentkonstante	1,22 ^{Nm} / _A	0,75 ^{Nm} / _A	0,75 ^{Nm} / _A	1,57 ^{Nm} / _A
Widerstand Phase-Phase	244 mΩ	88 mΩ	88 mΩ	385 mΩ
Induktivität Phase-Phase	1,4 mH	0,36 mH	0,36 mH	1,69 mH
Trägheitsmoment	102 kg·cm ²			
Schutzart	IP54			
Sensorik				
Motorfeedback	Hall Sensoren			
Temperatursensor	KTY84-130			

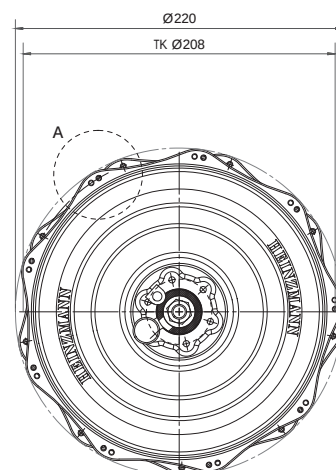
Abmessungen



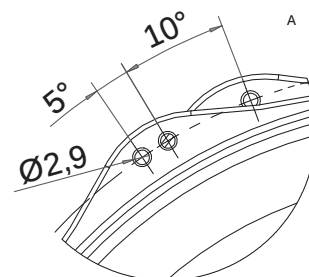
Vorderrad



Hinterrad



Für diese Zeichnung gelten die Bestimmungen über den Schutz für Urheberrecht.



Änderungen und Richtigkeit vorbehalten. ©HEINZMANN GmbH & Co. KG, 2013