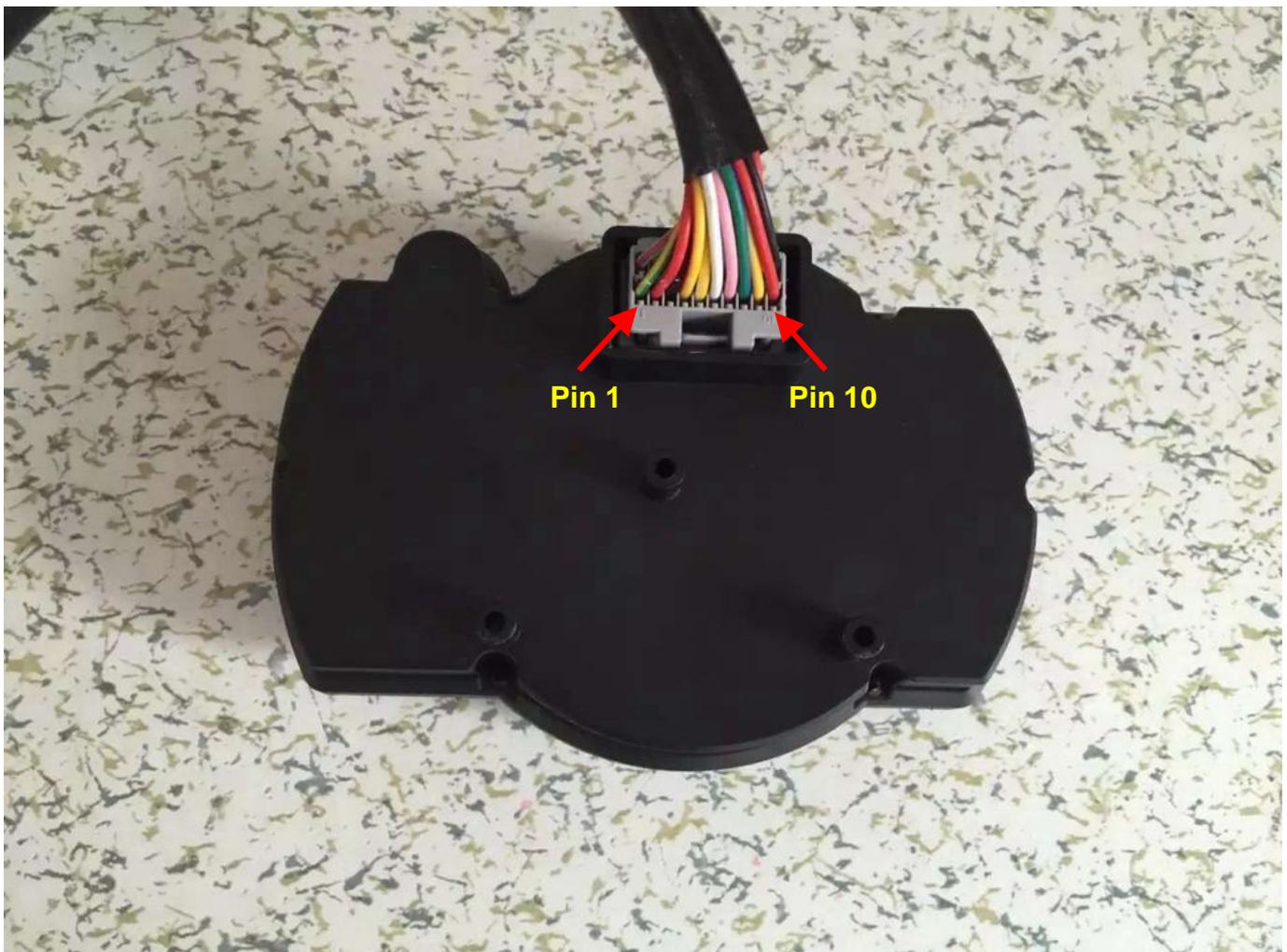
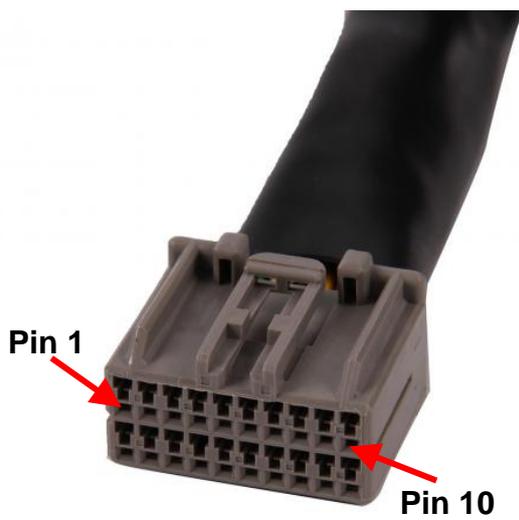
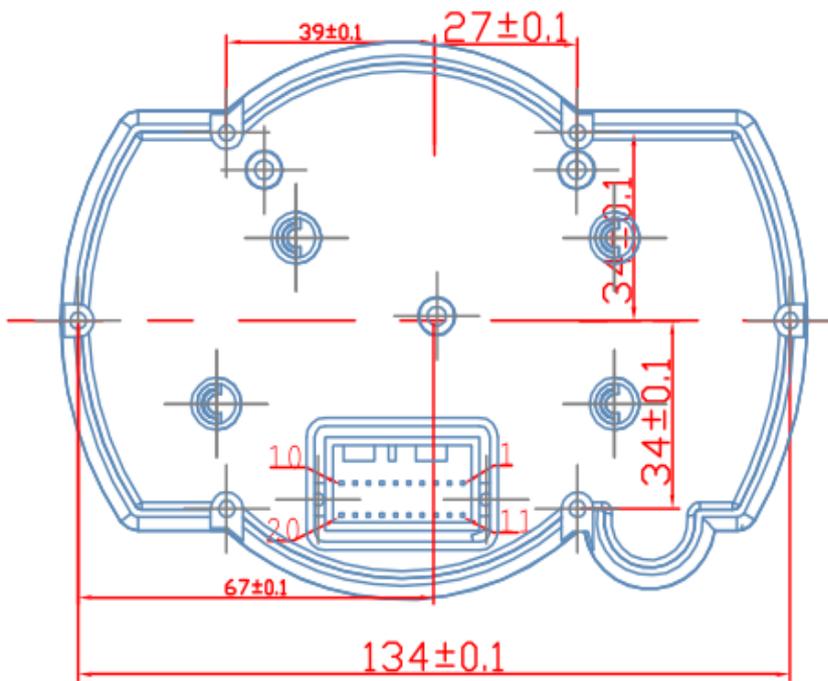
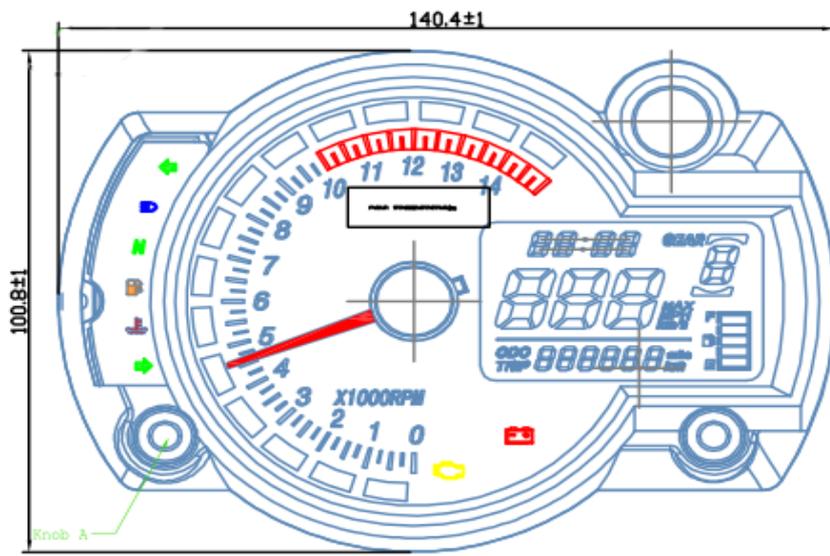


KOSO RX2N – China Nachbau mit Grundfunktionen





Ansicht von hinten (Kabelseite) auf den Stecker:

10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
N Leerlauf	Benzin 10-90Ω	Temp. 10-90Ω	EFI	5V Tacho- sensor	5. Gang	4. Gang	3. Gang	2. Gang	1. Gang
12V + Zündung	12V + Batterie	Tacho- sensor	Drehzahl	Blinker Rechts	Masse	Masse	Fern- licht	Blinker Links	6. Gang
20	19	18	17	16	15	14	13	12	11

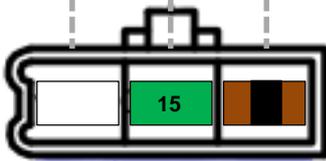
Stecker-Funktionen:

Pin-Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Farbe	gn/ge	rt/bl	sw/gn	ge/rt	ge/ws	ws	pink	gn/bl	gelb	rt/gn	mint/rt	orange	blau	grün	grün	hellblau	bl/ws	br/sw	rot	schwarz
Funktion	1.Gang	2.Gang	3.Gang	4.Gang	5.Gang	5V	EFI	Temp.	Benzin	Neutral	1.Gang	Blinker Links	Fernlicht	Masse	Masse	Blinker Rechts	Drehzahl	Tacho	Batterie +	Zündung +
Markierung	1	2	3	4	5		DP	SW	Fuel	N	6	L	YG	GND	GND	R	REV	SP	B+	IGN
Polarität	GND	GND	GND	GND	GND	5V	GND	Res.	Res.	GND	GND	12V	12V	GND	GND	12V	Signal	Signal	12V	12V
Verbunden mit	1.Gang	2.Gang	3.Gang	4.Gang	5.Gang	Tachosensor	EFI	Temp.sens	Tankgeber	Neutral sensor	6.Gang	Blinker Links	Fernlicht	Masse	Masse	Blinker Rechts	Zündspule	Tachogeb	Pluspol Batterie	Zündung Plus

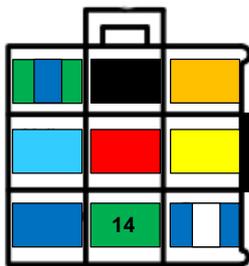
Tachosensor mit 3-pol. Stecker:



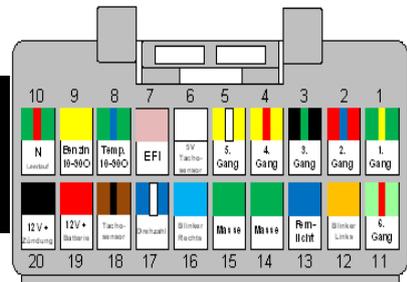
An 3-pol. Buchse vom Zentralstecker:



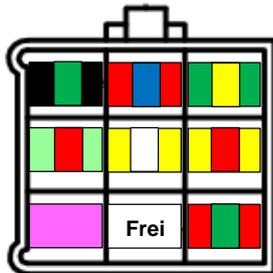
9-pol. Stecker



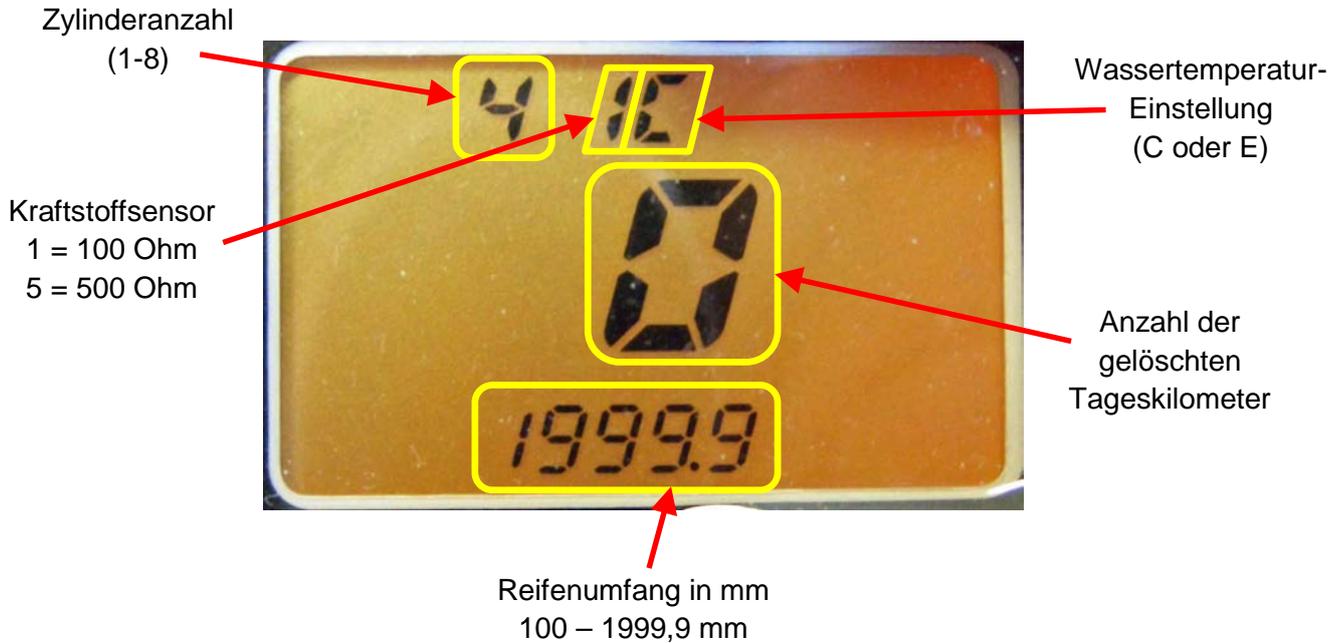
Temp.	Zünd. +12V	Blinker Links
Blinker Rechts	Batterie +12V	Tank-sens
Fernlicht	Masse	Drehzahl



9-pol. Buchse



3. Gang	2. Gang	1. Gang
6. Gang	5. Gang	4. Gang
EFI	Freier Kontakt	Leer- lauf



Programmierung:

Knopf weniger als 1 Sekunde drücken ist kurz drücken.

Knopf länger als 3 Sekunden drücken ist lang drücken.

Grundeinstellungen:

- 1.) Bei ausgeschalteter Zündung linken Knopf drücken und festhalten.
Zündung einschalten und Selbsttest abwarten.
Wenn Display  anzeigt, linken Knopf loslassen.
- 2.) Linken Knopf lang drücken bis die erste Stelle vom Radumfang blinkt.
Jetzt durch kurzes Drücken des linken Knopfes den Radumfang in mm einstellen.
Langes Drücken des linken Knopfes speichert die Einstellung ab und schaltet zur nächsten Stelle weiter.
- 3.) Zum Schluss linken Knopf wieder lang drücken, oben links blinkt die Zylinderanzahl.
Durch kurzes Drücken des linken Knopfes die Zylinderanzahl des Motors einstellen und durch langes drücken des linken Knopfes abspeichern.
- 4.) Anzeige des Kraftstoffstandsensors blinkt, durch kurzes drücken des linken Knopfes die Kennlinie des Tankgebers auf  für 100 Ω oder auf  für 500 Ω einstellen.
Linken Knopf lang drücken speichert ab und Anzeige  oder  blinkt.
- 5.) Jetzt durch langes Drücken des linken Knopfes die Einstellung für die Wassertemperatur vornehmen.

- 6.) Große Anzeige in der Mitte des Displays blinkt, jetzt kann durch kurzes drücken des linken Knopfes die Anzahl der Löschvorgänge für die Tageskilometeranzeige (TRIP) eingestellt werden. Anschließend wieder lang den linken Knopf drücken.
- 7.) Grundeinstellungen abgeschlossen, Display blinkt nicht mehr, durch Ausschalten der Zündung alles abspeichern.

Einstellmöglichkeiten im Normalbetrieb

1.) Zum Umschalten zwischen Gesamt-Kilometerstand, Tages-Kilometerstand und Anzeige der Bordspannung:

Linken Knopf kurz drücken wechselt zwischen Gesamtkilometerstand (ODO), Tageskilometerstand (TRIP) und Batteriespannung (U).



2.) Tageskilometerstand auf Null zurücksetzen:

Bei TRIP-Anzeige rechten Knopf lang drücken setzt Tages-km auf Null.

3.) Uhr und km / miles einstellen:

Bei ODO-Anzeige linken Knopf lang drücken, die Stunden-Anzeige der Uhr blinkt. Jetzt mit rechtem Knopf durch kurzes drücken die Stundenzeit einstellen.

Linken Knopf kurz drücken, Minuten blinken.

Mit rechtem Knopf die Minutenzeit einstellen.

Linken Knopf kurz drücken, km/h und km blinken. Durch kurzes drücken des rechten Knopfes das gewünschte Format einstellen.

Linken Knopf kurz drücken, Anzeige hört auf zu blinken – Fertig.

4.) Hintergrundfarbe wählen:

Rechten Knopf kurz drücken wechselt zwischen Orange und Blau.

