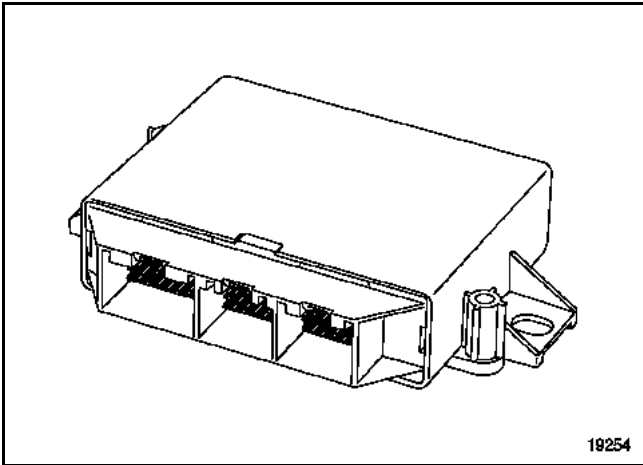


## ANSCHLUSS



**HINWEIS:** Der Stecker (2) ist nicht belegt.

## STECKER 1 (16 Anschlüsse)

Anschluss	Bezeichnung
1	geschaltetes Plus
2	Signalhorn
3	Nicht belegt
4	Sperrschalter
5	Sperrschalter
6	Information Rückwärtsgang (UCH)
7	Nicht belegt
8	Masse
9	Nicht belegt
10	Signalhorn
11	Information Fahrgeschwindigkeit
12	Diagnoseleitung
13	Kontrolllampe (Schalter)
14	Nicht belegt
15	Nicht belegt
16	Nicht belegt

## STECKER 3 (12 Anschlüsse)

Anschluss	Bezeichnung
1	Signal Sensor innen rechts
2	Signal Sensor innen links
3	Signal Sensor außen rechts
4	Signal Sensor außen links
5	Masseanschlüsse der Geber
6	Spannungsversorgung Geber

Die Sperrung des Systems kann mit Hilfe eines Diagnosegeräts oder über den Schalter erfolgen.

**HINWEIS:** Die Information Fahrgeschwindigkeit ist nicht belegt.

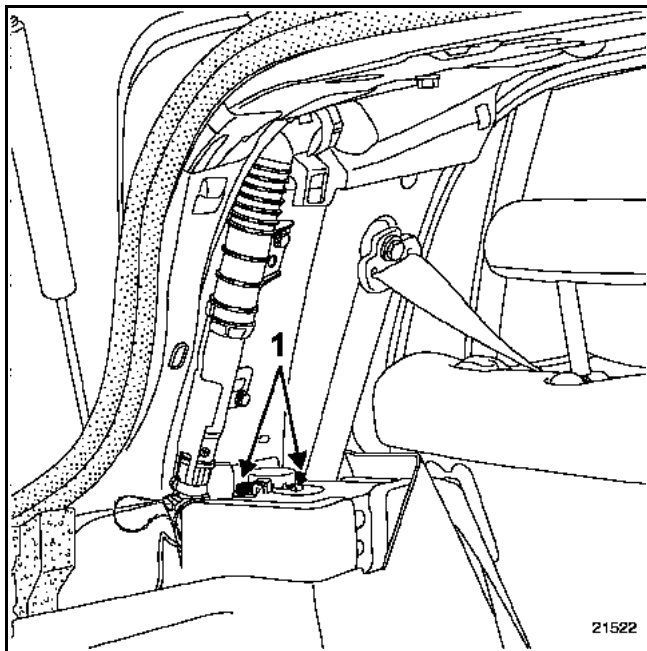
### SIGNALHORN

#### AUSBAU

Die Innenverkleidung des Gepäckraums auf der linken Seite ausbauen (siehe **Kapitel Karosserie**).

Den Stecker abziehen.

Die Kunststoffniete (1) ausbauen.



#### EINBAU

Der Einbau des Signalhorns weist keine Besonderheiten auf.

Die Kunststoffniete durch herkömmliche austauschen.

Die Lautstärke und die Frequenz des Signalhorns können mit den Diagnosegeräten geändert bzw. deaktiviert werden.

Mit Hilfe der Diagnosegeräte **NXR, Clip** oder **Optima 5800**:

- Das System "**Einparkhilfe**" auswählen und bestätigen.
- Im Menü "**Befehle**", "**CF 001: Lautstärke Warnsummer**" auswählen und bestätigen; die Zeile "**MITTELMÄSSIG LAUT**" wählen.
- "**CF 006: Tonart Warnsummer**" auswählen und bestätigen, die Zeile "500 Hz" wählen.
- Die korrekte Konfiguration über das Menü "**Abrufen der Konfiguration**" prüfen.

## ULTRASCHALLSENSOREN

Die Sensoren sind alle identisch.

Sie sind im Stoßfänger integriert.

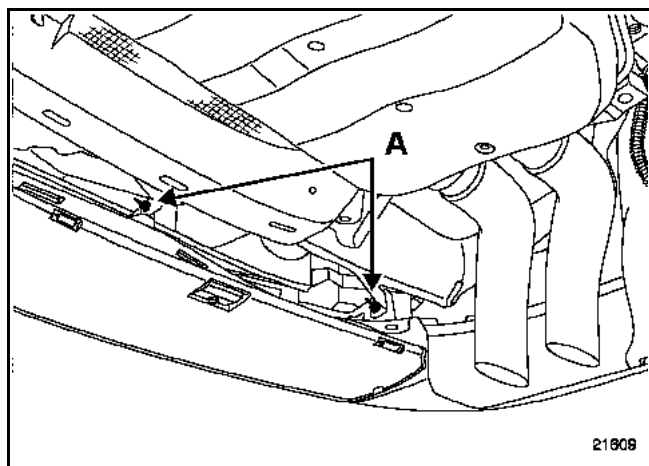
**ACHTUNG: Die Sensoren können zerbrechen!**

Der äußere, metallische Teil des Sensors darf keinen Erschütterungen durch Werkzeuge ausgesetzt werden.

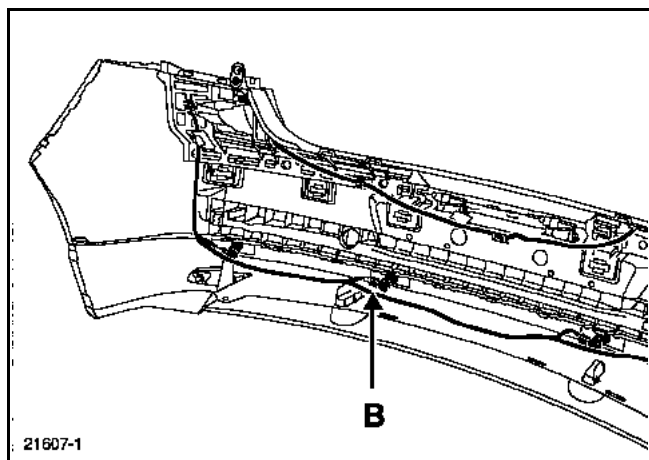
## AUSBAU

Um die Sensoren auszubauen, muss der Stoßfänger entfernt werden.

Die Clips (A) zur Befestigung des unteren Bereichs des Stoßfängers ausbauen.



Den Stecker (B) abklemmen.

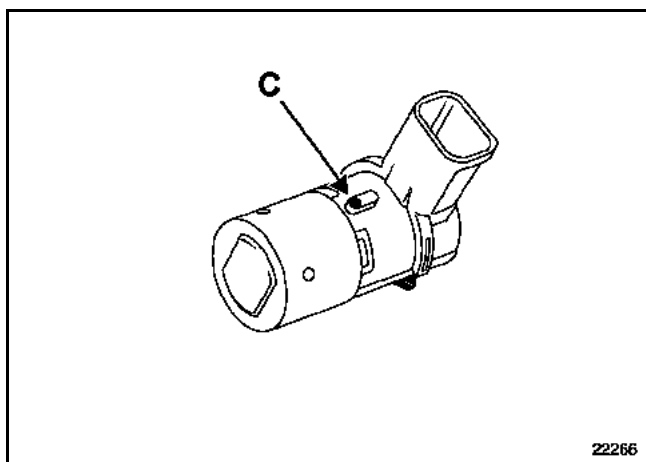


Den Sensor ausrasten; diesen dabei nicht verkratzen.

**HINWEIS:** Jeder Sensor wird in einem Sitz gehalten, der aus zwei seitlichen Klammern und einem Stift zur Positionierung besteht.

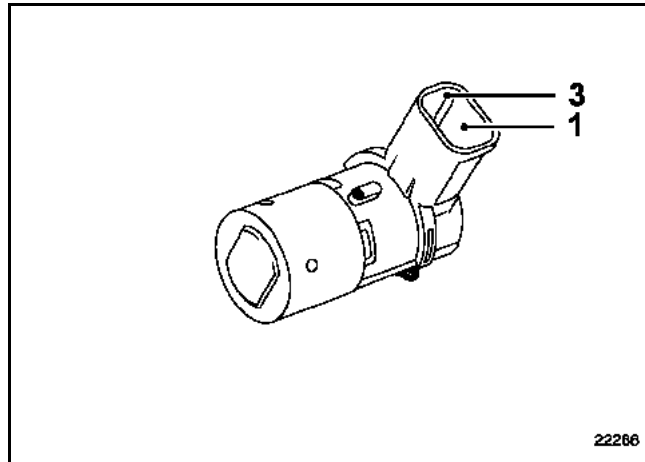
## EINBAU

Den Stift (C) gegenüber seinem Sitz anbringen und den Sensor bis zum Einrasten einführen.



**ACHTUNG:** Die Sensoren sind wärmeempfindlich (Temperatur über 80°C).

### ANSCHLUSS



Anschluss	Bezeichnung
1	Spannungsversorgung
2	Signal
3	Masse