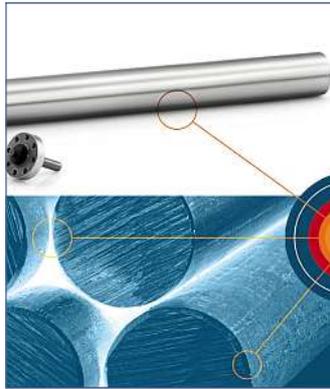


FE-LEGIERUNGEN

Für die Kraftstoffeinspritzung

Die Vacuumschmelze bietet für die Kraftstoffeinspritzung von Diesel- und Benzinmotoren eine breite Palette verschiedener Fe-Legierungen mit hoher Sättigung und Korrosionsbeständigkeit an: für die Dieseleinspritzung Stangen aus VACOFLUX 17, 18HR und 50, für die Benzineinspritzung VACOFLUX 9CR sowie andere, mit einer Beschichtung versehene. Die Materialien werden als Stangen oder Drähte geliefert. Die Kraft ist proportional dem Quadrat der Sättigung, gleichzeitig sollte aber der spezifische Widerstand des Materials hoch sein, weil sonst die entstehenden Wirbelströme den schnellen Feldaufbau bremsen. Für die Benzineinspritzung wird hohe Korrosionsbeständigkeit gefordert, die einen hohen Chromgehalt bedingt, der wiederum die Sättigung reduziert. Es ist gelungen, durch Zugabe von 9% Kobalt zu einer FeCr-Legierung die



Sättigung wesentlich zu steigern ohne die übrigen Eigenschaften zu schmälern. Das Resultat ist die neue Legierung VACOFLUX 9CR mit höherer Leistungsdichte durch die höhere Induktion, die eine Verkleinerung und ein besseres dynamisches Verhalten der Aktoren ermöglicht. Das Bild zeigt typische Stangen und ein Aktuatorteil.

Vacuumschmelze

DC/DC-WANDLER

Robust für Bahnanwendungen

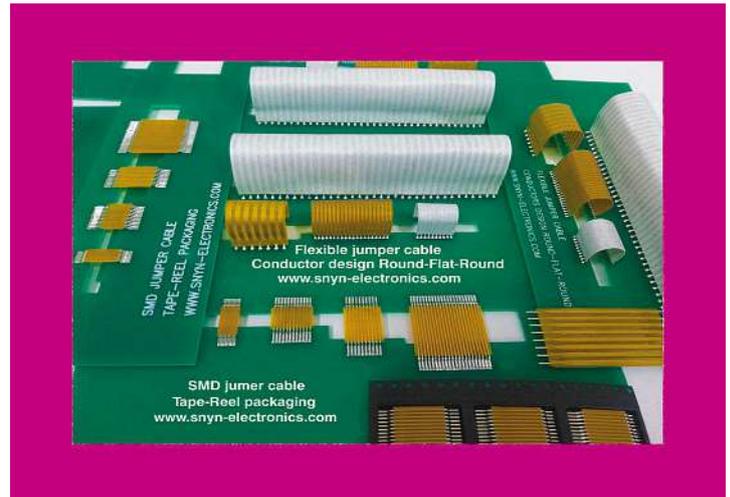
XP Power hat eine Familie kostengünstiger DC/DC-Wandler mit hoher Leistungsdichte für die Bahntechnik und raue Umgebungen vorgestellt. Die Wandlerfamilien bieten eine Ausgangsleistung von 50 bis 600 W.

Die 50-W-Serie arbeitet mit gängigen Batteriespannungen wie 24, 36, 48, 72 und 110 V_{DC} die 100-W-Geräte werden mit 110 V_{DC} Eingangsspannung betrieben,

die 300- und 600-W-Geräte arbeiten mit 72 und 110 V_{DC}. Alle Modelle sind in Standard-Brick-Formaten erhältlich und ermöglichen somit ein einfaches Upgrade von bestehenden Systemen. Die vier Modellreihen der Familie sind nach den Normen EN50121-3-2 und EN50155 für die Einhaltung von EMV- und Sicherheitsbestimmungen in Bahnanwendungen zugelassen. Die DC / DC-Wandler bieten außerdem einen weiten Betriebstemperaturbereich von -40 bis 100 °C. Zu weiteren Hauptmerkmalen der Wandler gehören die Remote-ON/OFF-Funktion sowie eine geringe Leistungsaufnahme im Leerlauf. XP Power bietet komplette Stromversorgungslösungen mit DC/DC-Wandlern der RD-Serie für kundenspezifische Bahnanwendungen.



XP Power



Von Analog-Experten für Analog-Experten

 analog-praxis.de
Der Blog für Analog-Entwickler.

REINKLICKEN UND MITDISKUTIEREN

Vogel Business Media www.vogel.de



Das Gelbe vom Ei!

Nur das Beste für Ihre Anwendungen.

Wir liefern perfekte Lösungen für Ihre individuellen Anforderungen:

- # Kabelmanagement
- # Energiezuführung
- # Energiekette
- # Kennzeichnung
- # Kabelschutz
- # Kabelführung

+49 7191 4820 www.mp.de

Folgen Sie uns:







