

Codierung von Steuergeräten A4 S4 Cabriolet 8E / 8H



Audi A4 (8E) Für den Audi A4 (8E2/8E5) wird ein Interface mit doppelter K-Leitung empfohlen (teilweise reicht ein Interface mit einfacher K-Leitung).
Im Audi A4 (8EC/8ED) wird ein Interface mit doppelter K-Leitung und CAN-Unterstützung notwendig um alle Steuergeräte zu erreichen.

Folgende Steuergeräte sind bereits hier enthalten:

- Airbag
- Bordnetz
- Bremsenelektronik
- Einparkhilfe
- Einstiegshilfe (Easy Entry)
- Getriebeelektronik
- Innenraumüberwachung
- Klima-/Heizungselektronik
- Kombiinstrument
- Komfortsystem
- Lenksäulenelektronik
- Leuchtweitenregulierung
- Motorelektronik
- Navigationssystem II-D (Navi+ RNS 4.1 - ab KW 48/99)
- Navigationssystem IV (BNS 4.0 - ab KW 04/01)
- Radiosysteme (Generation I)
- Radiosysteme (Generation II)
- Radiosystem (Navi+) (siehe Radiosysteme Generation I bis MJ 2001)
- Radio-/Navigationssystem (RNS-E)
- Sitz-/Spiegelverstellung
- Sprachsteuerung
- Standheizung
- Telefon
- Telefon (Handyvorbereitung)
- Telematik
- TV-Tuner

Airbag

Steuergerät Codierung

STG 15 (Airbag) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

Hinweis: Aufgrund der großen Anzahl von möglichen Codierungen stellen Sie bitte eine spezifische Anfrage mit Teilenummer und entsprechendem Index per eMail.

Steuergerät Anpassung

STG 15 (Airbag) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)

Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 02905 speichern.

Bordnetz

Steuergerät Codierung

STG 09 (Bordnetz) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

?xxxx: Karosserie (nur 8E2/8E5)

0 - Standard

?xxxx: Karosserie (nur 8EC/8ED)

0 - Limousine

1 - Avant

x?xxx: Lichtsensor

0 - ohne Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)

1 - mit Sensor für Regen- und Lichterkennung (G397)

xx?xx: Anhängerkupplung

0 - nicht verbaut

1 - verbaut

xxx?x: Scheinwerfer (nur 8E2/8E5)

- 0 - Halogenscheinwerfer
- 1 - Xenonscheinwerfer

xxx?x: Scheinwerfer (nur 8EC/8ED)

- 0 - Halogenscheinwerfer ohne Tagfahrlicht
- 1 - Halogenscheinwerfer mit Tagfahrlicht
- 2 - Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- 3 - Bi-Xenon-Scheinwerfer ohne Tagfahrlicht
- 4 - Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Tagfahr-/Schluss-/Kennzeichenlicht

xxxx?: Ländervariante (nur 8E2/8E5)

- 1 - Rest der Welt
- 2 - Nordländer (Finnland, Schweden, Norwegen, Dänemark)
- 3 - USA
- 4 - Kanada
- 5 - Sonderfahrzeuge

xxxx?: Ländervariante (nur 8EC/8ED)

- 1 - Rest der Welt
- 2 - Nordländer (Finnland, Schweden, Norwegen, Dänemark)
- 3 - USA
- 4 - Kanada
- 5 - Sonderfahrzeuge

Steuergerät Anpassung (nur 8E2/8E5)

STG 09 (Bordnetz) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 001 (Coming Home)
Leuchtdauer der Coming-Home-Funktion. (Basiswert: 30s)
Wertebereich 0 - 120 s / Auflösung 1 sec.

-> Kanal 002 (Bremslichtdimmung)
Einstellung des Tastverhältnisses zur Bremslichtdimmung.
(Limousine 24 % / Avant 0 %)

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)
Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 46992 speichern.

Steuergerät Anpassung (nur 8EC/8ED)

STG 09 (Bordnetz) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 001 (Coming Home)
Leuchtdauer der Coming-Home-Funktion.
Wertebereich: 0 - 120 Sekunden
Standardwert: 30 Sekunden

-> Kanal 002 (Dimmung Brems-/Schlusslicht)
Wertebereich: 13 - 40 %
Standardwert: 30 %

-> Kanal 003 (Dimmung Schlusslicht)
Wertebereich: 13 - 40 %
Standardwert: 32 %

-> Kanal 004 (Dimmung Nebelschlusslicht)
Wertebereich: 13 - 40 %
Standardwert: 28 %

-> Kanal 005 (Dimmung Tagfahrlicht - Abblendlicht)
Nur bei Halogen.
Wertebereich: 51 - 100 %
Standardwert: 92 %

-> Kanal 006 (Dimmung Tagfahrlicht - Fernlicht)
Wirksam nur bei Bi-Xenon mit Tagfahrlicht.
Wertebereich: 51 - 100 %
Standardwert: 70 %

-> Kanal 007 (Dimmung Tagfahrlicht - Nebellicht)
Nur Kanada mit Halogen.
Wertebereich: 51 - 100 %
Standardwert: 92 %

-> Kanal 008 (Tagfahrlicht)
Standardwert: 1

0 - Tagfahrlicht inaktiv
1 - Tagfahrlicht aktiv

-> Kanal 009 (Abschaltverzögerung AFL)
Abschaltverzögerung für Automatisches-Fahr-Licht (AFL), Lichtschalter in AUTO Stellung.
Wertebereich: 0 - 64
Standardwert: 51

-> Kanal 010 (Abblendlicht-Verhalten Kl. S)
Abblendlicht Verhalten bei Klemme S AUS.
Standardwert: 0

0 - Standlicht AUS bei Klemme S AUS
1 - Standlicht EIN bei Klemme 15 AUS

-> Kanal 011 (Abblendlicht-Verhalten Kl. 15)

Abblendlicht Verhalten bei Klemme 15 AUS.
Standardwert: 1

0 - kein Standlicht
1 - Alarm bei Tür auf
2 - Standlicht AUS bei Tür auf

-> Kanal 012 (Autobahnblinker)

0 - Autobahnblinker inaktiv
1 - Autobahnblinker aktiv

-> Kanal 013 (Wischereinstellungen)
Standardwert: 115

+001 - V-Rückschaltung
+002 - Kurzschlussüberwachung an Plus
+004 - Regensensor aktiv
+008 - Nachwischen nach Waschen (Tropfen-/Tränenwischen)
+016 - Geschwindigkeits abhängig bei Intervall
+032 - Scheinwerferreinigungsanlage (SRA) aktiv
+064 - Rückfahr-Wischen aktiv

-> Kanal 014 (Parklicht USA/Kanada)
Abschaltung Parklicht USA/Kanada.

0 - Parklicht inaktiv
1 - Parklicht aktiv

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)
Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 46992 speichern.

Bremsenelektronik

Steuergerät Codierung II/Login (Bosch 5.7)

Hinweis #1: Nach Login/Codierung-II muss eine spezifische Codierung erfolgen.
Hinweis #2: Fahrzeuge mit BFB Motor, 1LT Bremssystem und Multitronicgetriebe haben einen abweichenden Login 09399.

STG 03 (Bremsenelektronik) auswählen
STG Codierung II/Login -> Funktion 11

0?xxx: Fahrzeugtyp

9 - Audi A4

0x?xx: Bremse / Pr.Nr.

2 - Brembo 17 Zoll (PR-1LJ)
3 - FN3 16 Zoll (PR-1LT/1LF)
4 - HP2 16 Zoll (PR-1LX)
4 - FNR 16 Zoll (PR-1LA/1LG)
5 - FN3 15 Zoll (PR-1LB/1LE)
6 - C54 (PR-1LZ)

0xx?x: Motor

5 - 4/6 Zyl. Diesel
7 - 4/5 Zyl. Benzin
9 - 6/8 Zyl. Benzin

0xxx?: Getriebe

5 - Handschalter
7 - Automatik (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
9 - Multitronic

Steuergerät Codierung (Bosch 5.7)

Hinweis #1: Vor der Codierung muss ein spezifischer Login/Codierung-II erfolgen.

Hinweis #2: Nach erfolgreicher Codierung muss eine Grundeinstellung des Lenkwinkelsensors (G85) durchgeführt werden.

Hinweis #3: Fahrzeuge mit BFB Motor, 1LT Bremssystem und Multitronicgetriebe haben eine abweichende Codierung 04499.

STG 03 (Bremsenelektronik) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

0?xxx: Fahrzeugtyp

4 - Audi A4

0x?xx: Bremse / Pr.Nr.

1 - C54 (PR-1LZ)
2 - FN3 15 Zoll (PR-1LB/1LE)
3 - HP2 16 Zoll (PR-1LX)
3 - FNR 16 Zoll (PR-1LG)
4 - FN3 16 Zoll (PR-1LT/1LF)
5 - Brembo 17 Zoll (PR-1LJ)

0xx?x: Motor

5 - 4/6 Zyl. Diesel
7 - 4/5 Zyl. Benzin
9 - 6/8 Zyl. Benzin

0xxx?: Getriebe

5 - Handschalter
7 - Automatik (5HP19, 5HP24, AG4, AG5)
9 - Multitronic

Steuergerät Codierung (Bosch 8.0)

STG 03 (Bremsenelektronik) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

Auf Anfrage.

Steuergerät Grundeinstellung

STG 03 (Bremsenelektronik) auswählen
STG Login -> Funktion 11

Logincode: 40168

STG Grundeinstellung -> Funktion 04

Hinweis: Drehen Sie das Lenkrad ca. 30 Grad nach links oder rechts und wieder zurück, bis die Vorderräder in Geradeausfahrt und das Lenkrad waagrecht stehen (Toleranz +/- 4,5 Grad)

Messwertgruppe 001 (Geber für Lenkwinkel -G85-)

Einparkhilfe

Steuergerät Codierung

STG 76 (Einparkhilfe) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

0?xxx: Getriebevariante

0 - Schaltgetriebe
1 - Automatisches Getriebe

0x?xx: Funktionsquittierung (Quittierton)

0 - keine Funktionsquittierung
1 - Funktionsquittierung

0xx?x: Fahrzeugausführung

- 0 - Limousine
- 1 - Avant
- 2 - Limousine (USA) (nur 4-Kanal)
- 3 - Avant (USA) (nur 4-Kanal)
- 4 - S-Variante Limousine
- 5 - S-Variante Avant
- 6 - S-Variante Limousine (USA) (nur 4-Kanal)
- 7 - S-Variante Avant (USA) (nur 4-Kanal)
- 8 - Sonderfahrzeuge (z.B. Allroad)

0xxx?: Karosserievariante

- 4 - Standard
- 5 - Cabrio
- 7 - Coupe

Getriebeelektronik

Steuergerät Codierung

STG 02 (Getriebeelektronik) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

multitronic 01J

Modelljahr 2001

00001 - alle NICHT "01J927156CR" bzw. Index "CR"
00002 - alle "01J927156CR"

ab Modelljahr 2002

00001 - Standard
01001 - Tiptronic Abschaltung

automatisches Getriebe 01V

Modelljahr 2001

00001 - Allradantrieb
00003 - Frontantrieb

ab Modelljahr 2002

00001 - Allradantrieb
00003 - Frontantrieb
01001 - Tiptronic Abschaltung (Allradantrieb)
01003 - Tiptronic Abschaltung (Frontantrieb)

automatisches Getriebe 01V (USA)

Modelljahr 2002/2003

00002 - Allradantrieb ohne Tiptronic/Schaltpaddels

00004 - Frontantrieb ohne Tiptronic/Schaltpaddels

01002 - Allradantrieb mit Tiptronic/Schaltpaddels

01004 - Frontantrieb mit Tiptronic/Schaltpaddels

ab Modelljahr 2004

00002 - Allradantrieb ohne Tiptronic bzw. Tiptronic Abschaltung

00004 - Frontantrieb ohne Tiptronic bzw. Tiptronic Abschaltung

01002 - Allradantrieb mit Tiptronic

01004 - Frontantrieb mit Tiptronic

automatisches Getriebe 09L

ab Modelljahr 2004

00001 - mit Tiptronic

01001 - Tiptronic Abschaltung

automatisches Getriebe 09L (USA)

ab Modelljahr 2004

00002 - mit Tiptronic

01002 - Tiptronic Abschaltung

Klima-/Heizungselektronik

Steuergerät Codierung

STG 08 (Klima-/Heizungselektronik) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

00?xx: Fahrzeugvariante

0 - Limousine, Avant, Coupe

1 - Cabrio

00x?x: Beheizbare Frontscheibe

0 - nicht verbaut

1 - verbaut

00xx?: Schiebedach mit Solarzellen

0 - nicht verbaut

1 - verbaut

Steuergerät Anpassung

STG 08 (Klima-/Heizungselektronik) auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 010 (Luftmenge - Frontscheibe)

0 Automatisch

1 Rest der Welt (RdW)

Im Kühlbetrieb keine Luft zur Frontscheibe geleitet.

2 USA und Japan

Eine größere Luftmenge zur Frontscheibe geleitet.

-> Kanal 011 (Temperaturkennlinie)

0 Automatisch

1 Rest der Welt (RdW)

Wärmste Temperaturkennlinie.

2 Rest der Welt (RdW)

Wärmer als USA und Japan.

3 USA und Japan

Kälter als Rest der Welt.

4 USA und Japan

Kälteste Temperaturkennlinie.

-> Kanal 016 (Luftmenge - Fußraum)

0 Automatisch (entspricht Wert 2)

1 Im Kühlbetrieb wird eine größere Menge Luft zum Fußraum geleitet.

2 Im Kühlbetrieb wird eine geringe Menge Luft zum Fußraum geleitet.

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)

Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 26467 speichern.

Weitere Kanäle auf Anfrage.

Steuergerät Grundeinstellung

STG 08 (Klima-/Heizungselektronik) auswählen

STG Grundeinstellung -> Funktion 04

Messwertgruppe 000

In den Anzeigegruppen sind die Rückkopplerwerte folgender Stellmotoren dargestellt:

1. Stellmotor für Temperaturklappe links (V158)
2. Stellmotor für Temperaturklappe rechts (V159)
3. Stellmotor für Defrostklappe (V107)
4. Stellmotor für Zentralklappe (V70)
5. Stellmotor für Staudruckklappe (V71) (nicht bei Rechtslenker)
6. Stellmotor für Umluftklappe (V113)

Die Grundeinstellung ist beendet, wenn alle Rückkopplerwerte auf 0 stehen (ausgenommen Rechtslenker Fahrzeuge, die 5. Stelle ist dann 255).

Kombiinstrument

Steuergerät Codierung (nur 8E2/8E5)

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

??xx1: Mehrausstattungen

- +00 - 1. Wegstreckenkenzahl (Europa, USA, Rest der Welt)
- +01 - Kleineres Tankvolumen (Quattro)
- +02 - Gurtwarnung aktiv (NAR alt - bis KW 45/2004)
- +04 - 3. Wegstreckenkenzahl (Mietfahrzeuge)
- +08 - 2. Wegstreckenkenzahl (Australien)

xx?x1: Länderauswahl

- 0 - Deutschland (D)
- 1 - Rest der Welt (RdW)
- 2 - USA (US)
- 3 - Kanada (CDN)
- 4 - Großbritannien (GB)
- 5 - Japan (JP)
- 6 - Saudi Arabien (SA)
- 7 - Australien (AUS)

xxx?1: Gurtwarnung

- 0 - keine Gurtwarnung (oder NAR alt)
- 3 - Gurtwarnung (NAR neu - ab KW 45/2004)

Steuergerät Codierung (nur 8EC/8ED)

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

??xx1: Mehrausstattungen

- +00 - 1. Wegstreckenkenzahl (Europa, USA, Rest der Welt)
- +01 - Kleineres Tankvolumen (Quattro)
- +02 - Kontrollampe für Begrenzungslicht deaktivieren
- +04 - 3. Wegstreckenkenzahl (Mietfahrzeuge)
- +08 - 2. Wegstreckenkenzahl (Australien)
- +16 - Anzeige für Kupplungspedalschalter im Mitteldisplay

xx?x1: Länderauswahl

- 0 - Deutschland (D)
- 1 - Rest der Welt (RdW)
- 2 - USA (US)
- 3 - Kanada (CDN)
- 4 - Großbritannien (GB)
- 5 - Japan (JP)
- 6 - Saudi Arabien (SA)
- 7 - Australien (AUS)

xxx?1: Gurtwarnung

- 0 keine Gurtwarnung
- 1 Gurtwarnung Europa-NCAP
Optische dauerhafte Warnung, Akustische Warnung für 91 Sekunden aktiv.
- 2 Gurtwarnung USA und Kanada alt
Optische und akustische Warnung für 6 Sekunden
- 3 Gurtwarnung USA und Kanada NAR neu
Optische dauerhafte Warnung, Akustische Warnung alle 30 Sekunden
- 4 Gurtwarnung Europa-NCAP (einschl. Beifahrer)
Optische dauerhafte Warnung, Akustische Warnung für 91 Sekunden aktiv
- 5 Gurtwarnung USA und Kanada alt (einschl. Beifahrer)
Optische und akustische Warnung für 6 Sekunden
- 6 Gurtwarnung USA und Kanada NAR neu (einschl. Beifahrer)
Optische dauerhafte Warnung, Akustische Warnung alle 30 Sekunden

Steuergerät Anpassung

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

HINWEIS: Bei manueller Anpassung müssen die Kanäle 40-48 in folgender Reihenfolge eingegeben werden: 45, 42, 43, 44, 40, 41, 46, 47, 48

-> Kanal 002 (Serviceintervall)
Rücksetzen des Serviceintervalls.

Angezeigte Werte:

- 0 - kein Service fällig
- 1 - Service fällig

Anpassungswert:

- 0 - Service löschen

-> Kanal 03 (Verbrauchskorrektur)

Nur Midline/Highline Kombiinstrumente.

Damit wird die Auswertung des Verbrauchssignals in % geregelt, die per Codierung eingestellt ist (Voreinstellung: 100% Verbrauch = Anpassungswert 100) und somit die Anzeige im Bordcomputer korrigiert. Gültige Werte sind 85% - 115% . Das vom Motor übertragene Verbrauchssignal wird um den eingestellten Wert geändert. Somit können Abweichung vom tatsächlichen Verbrauch korrigiert werden. Die Korrektur hat Einfluß auf den Momentanverbrauch , Durchschnittsverbrauch , Reichweite und Tankanzeige im Reservebereich.

-> Kanal 04 (Sprachvariante)

Nur Midline/Highline Kombiinstrumente.

00001 - Deutsch

00002 - Englisch (für Japan und Arabische Staaten)

00003 - Französisch

00004 - Italienisch

00005 - Spanisch (auch Mexiko)

00006 - Portugiesisch/Brasilianisch

00008 - Chinesisch

-> Kanal 09 (Gesamtwegstrecke)

Die Werte geben die Strecke an die später im KM-Zähler angezeigt wird (z.B. 11356 für einen KM-Stand von 113.560km). Bevor das Kombiinstrument den neuen KM-Stand akzeptiert muss ein Login mit "13861" erfolgen.

ACHTUNG: Der KM-Stand kann nur eingestellt werden, solange der alte KM-Stand 100 km nicht überschreitet!

-> Kanal 18 (Standheizung)

000x?: Standheizungstyp

0 - keine Standheizung bzw. Lüftung verbaut

1 - Standheizung und Standlüftung verbaut

2 - Standheizung und Standlüftung aus mit Motor aus

3 - nur Standlüftung verbaut

4 - nur Standlüftung, aus mit Motor aus

000?x: Motorvorwärmung (nur 8EC/8ED)

0 - ohne Motorvorwärmung

1 - mit Motorvorwärmung

-> Kanal 19 (Verschiedenes)

?xxxx: Beleuchtungsoptionen

- 0 - Zeiger und Skala nur bei "Licht ein" aktiv
- 1 - Zeiger bereits bei "Zündung ein" aktiv
- 2 - Skala bereits bei "Zündung ein" aktiv
- 3 - Skala (2. Kennlinie) und Zeiger bei "Zündung ein" aktiv

x?xxx: Bordcomputer

- 0 - nur Ebene 2 (Langzeitspeicher)
- 1 - Ebene 1 und 2

xx?xx: Fahrerinformationssystem

- 0 - FIS (9Q2 bzw. 9Q4)
- 1 - ohne FIS (9Q3)

xxx?x: Außentemperatur

- 0 - keine Anzeige, Beleuchtung aus
- 1 - Anzeige und Beleuchtung aktiv

xxxx?: Funkuhr

- 0 - Funkuhr nicht aktiv
- 1 - Funkuhr aktiv

-> Kanal 29 (Tankgeber 2) (nur Quattro)

Tankgeber 2 ist der Geber der Nebenkammer. Der Basiswert ist 128 nun könnt ihr in 1 Liter Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 120 bzw. 136.

-> Kanal 30 (Tankgeber 1)

Tankgeber 1 ist der Geber der Hauptkammer. Der Basiswert ist 128 nun könnt ihr in 1 Liter Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 120 bzw. 136.

-> Kanal 34 (Tankanzeige, Zusatzfunktionen)

- 0 - nicht aktiv
- 1 - aktiv

?xx: Voll-Korrektur Geber 1

x?x: Überwachung Geber 1

xx?: Überwachung Geber 2

-> Kanal 35 (Drehzahlschwelle)

Wert für die Drehzahlschwelle der dynamischen Öldruckwarnung von 0 bis 1000 1/min in Schritten von 250 1/min.

Korrektur: 0 +250 +500 +750 +1000

Wert im Kanal: 0 250 500 750 1000

-> Kanal 40 (Wegstrecke)
Wegstrecke ab Inspektion in 100km-Schritten.

-> Kanal 41 (Zeit)
Zeit ab Inspektion in Tagen.

-> Kanal 42 (Min. Fahrleistung) (nur 8E2/8E5)
Minwert km-Fahrleistung in 1000km-Schritten.

-> Kanal 43 (Max. Fahrleistung)
Maxwert km-Fahrleistung in 1000km-Schritten.

-> Kanal 44 (Max. Zeit)
Maximales Zeitintervall in Tagen.

-> Kanal 45 (Ölqualität) (nur 8E2/8E5)
Qualität des Motoröls zur Berechnung des Serviceintervalls.

1 -

-> Kanal 46 (Gesamtverbrauchsmenge) (nur Benziner)
Gesamtverbrauchsmenge in Liter.

-> Kanal 47 (Rußeintrag) (nur Diesel)
Rußeintrag in 100km-Schritten.

-> Kanal 48 (Thermische Belastung) (nur Diesel)
Thermische Belastung in 100km-Schritten.

-> Kanal 60 (Verbauliste Datenbus-Antrieb)

+0001 - Motorelektronik (Serie)
+0002 - Getriebeelektronik (bei Automatikgetriebe)
+0004 - Bremsenelektronik (Serie)
+1024 - Kombiinstrument (Serie)

-> Kanal 61 (Verbauliste Datenbus-Komfort)

+00001 - Bordnetzelektronik (ILM - Serie)
+00002 - Komfortsystem (ZKE - Serie)
+00064 - Anhänger (Mehrausstattung)
+00128 - Verdeck (Serie bei Cabrio)
+00256 - Kombiinstrument (Serie)
+00512 - Reifendruckkontrolle (Mehrausstattung)
+01024 - Lenksäulenmodul (Serie)
+02048 - Klima-/Heizungselektronik (Serie)
+32768 - Standheizung (Mehrausstattung)

-> Kanal 62 (Verbauliste Datenbus-Display)

- +01 - Radio (Mehrausstattung)
- +02 - Telefon (Mehrausstattung)
- +04 - Navigation (Mehrausstattung)
- +08 - Telematik (Mehrausstattung)
- +16 - Kombiinstrument (nur codiert falls ein 2. Gerät verbaut wurde)

-> Kanal 099 (Transportmodus)

Der Transportmodus muss im Radio separat deaktiviert werden (Adresse 56 - Anpassungskanal 099).

0 - Transportmodus nicht aktiv

1 - Transportmodus aktiv

Komfortsystem

Steuergerät Codierung

STG 46 (Komfortsystem) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

Basiscodierung: 000000

- +000001 - Alarmfunktion (speziell für Großbritannien)
- +000002 - Quittierung DWA-Blinken
- +000004 - SZV - selektive Zentralverriegelung
- +000008 - DWA - Aktivierung der DWA
- +000016 - Heckentriegelung über 5 km/h gesperrt
- +000032 - Auto-Lock/Unlock (Verriegelung ab 15 km/h)
- +000064 - Komfortfunktion über Funk
- +000128 - Rechtslenker
- +000256 - Avant
- +000512 - Funk-Quittierung schliessen (Blinken)
- +001024 - Quittierung schliessen (DWA-Hupen)
- +002048 - Tür-/Fensterheberlogik
- +004096 - Thatcham-DWA (immer aktiv)
- +008192 - SAFE-Funktion deaktivieren (nur USA)
- +016384 - Seitenscheiben in Dämmglas

Steuergerät Anpassung

STG 46 (Komfortsystem) auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 061 (Steuergerätevariante) (nur 8E)

0 - ohne Fußraumleuchten/Lichtpaket, vier Türsteuergeräte

1 - ohne Fußraumleuchten/Lichtpaket, mech. Fensterh. hinten

2 - mit Fußraumleuchten/Lichtpaket, vier Türsteuergeräte

3 - mit Fußraumleuchten/Lichtpaket, mech. Fensterh. hinten

-> Kanal 061 (Steuergerätevariante) (nur 8H)

0 - ohne Fußraumleuchten/Lichtpaket (PR-QQ0)

2 - mit Fußraumleuchten/Lichtpaket (PR-QQ1)

-> Kanal 062 (Komfortfunktionen)

Der Basiswert ist 000, der Standardwert für Deutschland ist 095, der Standardwert für USA/Kanada/Australien/Japan ist 076.

+001 - Komfortschliessen über Funkfernbedienung für Fensterheber

+002 - Komfortöffnen über Funkfernbedienung für Fensterheber

+004 - Komfortschliessen über Schliesszylinder für Fensterheber

+008 - Komfortöffnen über Schliesszylinder für Fensterheber

+016 - Komfortschliessen über Funkfernbedienung für Schiebedach

+032 - Komfortöffnen über Funkfernbedienung für Schiebedach

+064 - Komfortschliessen über Schliesszylinder für Schiebedach

+128 - Komfortöffnen über Schliesszylinder für Schiebedach

-> Kanal 063 (Glasvariante)

0 - Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung

1 - Scheiben seitlich und hinten in Dämmglas

Lenksäulenelektronik

Steuergerät Codierung

STG 16 (Lenksäulenelektronik) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

GRA: Geschwindigkeitsregelanlage

MFL: Multifunktionslenkrad

0?xxx: Lenkradausführung

0 - Standardlenkrad (4-Speichen ohne Multifunktion)

1 - 3-Speichenlenkrad (Sportlenkrad)

2 - MFL mit Radiobedienung

3 - MFL mit Radio-/Telefonbedienung

4 - MFL mit Radio-/Telefon-/SBS-Bedienung

0x?xx: Tiptronic/Lenkradheizung

0 - keine Tiptronic am Lenkrad/keine Lenkradheizung

1 - Tiptronic am Lenkrad

2 - Lenkradheizung (nicht für 3-Speichenlenkrad)

3 - Lenkradheizung, Tiptronic am Lenkrad (nur bei MFL)

0xx?x: Bordcomputer/GRA

0 - kein Bordcomputer, keine GRA

1 - Bordcomputer

2 - GRA

4 - Bordcomputer, GRA

0xxx?: Karosserievariante (Heckwischer)

1 - Limousine/Cabrio

2 - Avant/Coupe (Heckwischer)

Steuergerät Anpassung

STG 16 (Lenksäulenelektronik) auswählen

STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)

Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 00111 speichern.

Leuchtweitenregulierung

Steuergerät Codierung

STG 55 (Leuchtweitenregulierung) auswählen

STG Codierung -> Funktion 07

00060 - Standard

00070 - Cabrio/Coupe

Steuergerät Grundeinstellung

STG 55 (Leuchtweitenregulierung) auswählen

STG Messwertblöcke -> Funktion 08

Messwertgruppe 001

Gehe zu Grundeinstellung

Nun die Scheinwerfer manuell justieren.

Messwertgruppe 002

Gehe zu Grundeinstellung

Die Regellage der Scheinwerfer wird jetzt vom Steuergerät "gelernt".

Motorelektronik

Steuergerät Grundeinstellung

STG 01 (Motorelektronik) auswählen
STG Grundeinstellung -> Funktion 04

1,9L TDI (AWX/AVF/ATD/AXR)

Messwertgruppe 003 (-> Abgasrückführung)

Die Abgasrückführung wird jetzt in Zeitintervallen abwechselnd ein- und ausgeschaltet.

AWX/AVF: Der Unterschied zwischen "AGR aktiv" und "AGR nicht aktiv" muss mindestens 150 mg/Hub betragen.

ATD/AXR: Der Unterschied zwischen "AGR aktiv" und "AGR nicht aktiv" muss mindestens 100 mg/Hub betragen.

Sollwerte bei "AGR nicht aktiv"

Drehzahl : 1350 ... 1450 1/min

Ansteuerung: AGR nicht aktiv

Luftmasse : ? mg/Hub

TVH : 0 ... 40 %

Sollwerte bei "AGR aktiv"

Drehzahl : 1350 ... 1450 1/min

Ansteuerung: AGR aktiv

Luftmasse : ? mg/Hub

TVH : 60 ... 100 %

Messwertgruppe 011 (-> Turbolader)

Der Turbolader wird nun abwechselnd mit den Tastverhältnissen 0...20 % und 80...100 % angesteuert. Dabei muß die Differenz im Wert 3 (Ladedruck Istwert) zwischen LDR n.aktiv und LDR aktiv mindestens 80 mbar betragen. Die Drehzahl wird dabei automatisch angehoben.

Steuergerät Login

STG 01 (Motorelektronik) auswählen
STG Login -> Funktion 11

GRA-Aktivierungscode: 11463

GRA-Deaktivierungscode: 16167

Sitz-/Spiegelverstellung

Steuergerät Codierung

STG 36 (Sitz-/Spiegelverstellung) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

00001 - Aufruf der Personentasten-Position über FFB

00002 - Aufruf der letzten Sitz-/Spiegelposition beim Verschließen über FFB

00003 - Alle Memoryfunktionen über FFB deaktiviert

Steuergerät Anpassung

STG 36 (Sitz-/Spiegelverstellung) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 081 (Lernwerte/Fahrzeugdaten)

Zum zurücksetzen der Lernwerte und Fahrzeugdaten (FIN) als neuen Wert den PIN 20771 speichern.

Sprachsteuerung

Steuergerät Codierung

STG 67 (Sprachsteuerung) auswählen
STG Codierung -> Funktion 07

??xxx: Mute-Anpassung

05 - Radio

18 - Navigationssystem Plus (Nav II-D)

xx?xx: Mikrofonpegel

0 - Standard

6 - Anhebung

xxx?x: Radio-/Navigationssystemtyp

0 - ohne Radio

1 - Navigationssystem Plus (Nav II-D)

2 - Radio chorus

3 - Radio concert

4 - Radio symphony

xxxx?: Radio-/Navigationssystemkomponenten

- 1 - ohne Radio
- 2 - Radio
- 3 - Navigationssystem Plus (Nav II-D)
- 4 - Radio und CD-Wechsler
- 5 - Navigationssystem Plus (Nav II-D) und CD-Wechsler
- 6 - Navigationssystem Plus i und TV-Tuner
- 7 - Navigationssystem Plus (Nav II-D), CD-Wechsler und TV-Tuner

Telefon

Steuergerät Codierung

STG 77 (Telefon) auswählen
 STG Codierung -> Funktion 07

00?xxxx: Funktionen

- 0 = Basis (für RNS-E Basis/Radio)
- 1 = Komfort (für RNS-E High/RNS-Low)

0?xxx: Lenkradtyp

- 0 = Kein Multifunktionslenkrad ODER Standard Multifunktionslenkrad (ohne Menüwalzen)
- 1 = Modulares Lenkrad (mit Menüwalzen)

0x?xx: Verbauliste

- 1 = Diagnose via CAN
- 2 = Multifunktionslenkrad & Diagnose via CAN
- 3 = Headunit (z.B. RNS-E) & Diagnose via CAN
- 4 = Multifunktionslenkrad & Headunit (z.B. RNS-E) & Diagnose via CAN
- 5 = Diagnose via K-Leitung
- 6 = Multifunktionslenkrad & Diagnose via K-Leitung
- 7 = Headunit (z.B. RNS-E) & Diagnose via K-Leitung
- 8 = Multifunktionslenkrad & Headunit (z.B. RNS-E) & Diagnose via K-Leitung

0xx?x: Sprache (Sprachbedienung)

- 0 = Sprachbedienung aus
- 1 = Deutsch
- 2 = Englisch (UK)
- 3 = Französisch
- 4 = Italienisch
- 5 = Spanisch
- 7 = Englisch (US)
- 8 = Externes Gerät (z.B. Radio-/Navigationssystem E)
- 9 = Sprachbefehle deaktiviert / Namenswahl möglich

0xxx?: Sprache (Anzeige im Kombiinstrument)

- 0 = keine Anzeige
- 1 = Deutsch
- 2 = Englisch (UK)
- 3 = Französisch
- 4 = Italienisch
- 5 = Spanisch
- 7 = Englisch (US)

Steuergerät Anpassung

STG 77 (Telefon) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 128 (Grundlautstärke)

Über diesen Anpasskanal kann die Grundlautstärke des Ausgangssignals angehoben oder abgesenkt werden.

-> Kanal 129 (Nachlaufzeit)

Nachlaufzeit der Handylvorbereitung nach ausschalten der Zündung.

Auflösung: 5 Minuten

Wertebereich: 0 - 1200 Minuten

Hinweis: 0 = 30 Sekunden

-> Kanal 130 (Verzögerungszeit)

Verzögerungszeiten der Audiokomponenten (Radio, Verstärker) um akustische Laufzeiten des Fahrzeuges zu kompensieren, zur Vermeidung von Echos an der Gegenstelle.

Wertebereich: 0 - 12 Millisekunden

-> Kanal 131 (Mikrofonempfindlichkeit)

Über diesen Anpasskanal kann die Mikrofonempfindlichkeit angehoben oder abgesenkt werden.

-> Kanal 133 (Bluetooth)

0 = Bluetooth deaktiviert

1 = Bluetooth aktiviert

-> Kanal 134 (Mikrofonempfindlichkeit)

Über diesen Anpasskanal kann die Mikrofonempfindlichkeit

-> Kanal 135 (Bluetooth Pass-Key)

Im Auslieferungszustand ist er Bluetooth Pass-Key auf 1234 gesetzt.

-> Kanal 136 (MUTE-Verzögerungszeit)

Verzögerungszeit zwischen ausgegebenen Mute und Sprachaufforderungston. Dieser Wert muss abhängig vom eingebauten Radio-System angepasst werden.