



ROAD SAFETY SOLUTIONS.



# WIR SETZEN ZEICHEN

MOBILE  
LICHTSIGNALANLAGE  
LZA 500-LED



# SCHALTEN SIE AUF SICHER

**Einfache Bedienung, hohe Funktionalität: Die mobile Lichtzeichenanlage von Nissen ermöglicht eine zuverlässige Verkehrsregelung an Arbeitsstellen. Von einfachen Engstellen bis hin zu Kreuzungssituationen.**

Bau- und Arbeitsstellen beeinträchtigen den fließenden Verkehr. Gerade bei höherem Verkehrsaufkommen kann das Staus und Unfälle verursachen. Mit der transportablen Lichtzeichenanlage LZA 500-LED bietet Nissen eine effiziente Lösung aus eigener Entwicklung und Fertigung, die einen reibungslosen und sicheren Verkehrsfluss gewährleistet.

# BESTENS AUFGESTELLT

Die LZA 500-LED überzeugt durch ihren einfachen und soliden Aufbau sowie eine intuitive Menüführung, die Bedienfehler ausschließt. Gleichzeitig lässt sich die Anlage vielfältig einsetzen und auch an Ihre ganz persönlichen Anforderungen anpassen.

## Sichere Bedienung

Wählen Sie aus 52 vorinstallierten und selbsterklärenden Programmen für verschiedene Baustellenlängen sowie Fahrzeugzahlen und -geschwindigkeiten. Zudem können Sie 99 eigene Programme speichern. Die Benutzerführung und ein automatischer Plausibilitätsabgleich machen die Bedienung sicher.





### **Flexible Programme**

Sie können für jeden Einsatztag sechs verschiedene Programme anlegen und die Anlage somit an verschiedene Situationen anpassen. Grün- und Räumzeiten lassen sich manuell eingeben oder automatisch berechnen.

### **Klare Autorisierung**

Im Quarzbetrieb dient der Pilot als Programmspeicher zur sicheren Synchronisierung der Signalgeber.

Bei funk- oder kabelverbundenen Anlagen schützt der Pilot vor unbefugter Programmierung.



### **Länderspezifische Konfiguration**

Bereits in der Basisversion ist die LZA 500-LED mit 13 Ländernsprachen und Voreinstellungen ausgestattet. Darüber hinaus sind sieben länderspezifische Signalabläufe abrufbar.

### **Lange Betriebsdauer**

Der leistungsstarke Akku ist im Signalgeberwagen untergebracht. Dank der energiesparenden LED-Technologie sind bis zu 12 Tage Betrieb möglich.

### **Praktischer Timer**

Dank des integrierten GPS-Empfängers können Sie die Timer-Funktion nutzen und verschiedene Tages- und Wochenschaltungen programmieren.

### **Einfacher Transport**

Die LZA 500-LED lässt sich zum Transport platzsparend klappen. So können Sie sogar die komplette Anlage für eine ganze Kreuzung auf nur einem Anhänger zum Einsatzort transportieren.

### **Gesicherter Transport**

Im zusammengeklappten Zustand kann der Anlagenmast sicher auf dem Signalgeberwagen arretiert werden. Das sorgt für einen problemlosen Transport.



# ALLE KLASSEN

Je nach Ausschreibung lässt sich die LZA 500-LED im Handumdrehen für alle Typenklassen konfigurieren und entspricht dabei den Anforderungen von RiLSA und TL-LSA 97.

## Typ A



- Quarzanlage für einsehbare Baustellen
- Keine Signalsicherung
- Synchronisierung durch integrierten GPS-Empfänger
- Keine Funk- oder Kabelverbindungen erforderlich

## Typ B



- Bis zu 500 Meter per Kabel oder Funk verbundene Signalgeber
- Automatische Synchronisierung
- Für uneinsehbare Strecken geeignet
- Signalsicherung verhindert feindliches Grün

## Typ C



- Verkehrsabhängige Steuerung
- Erfassung der Verkehrsströme mit Radarsensoren
- Automatische Grünphasenverlängerung oder Anforderungsbetrieb
- 34 erweiterbare Grundprogramme für Sensorbetrieb

# Lichtsignalanlage LZA 500-LED

- Kompakte und handliche Bauform (38 kg ohne Batterie)
- 7 länderspezifische Signalabläufe und 13 Sprachen wählbar
- 52 vorprogrammierte Programmabläufe wählbar
- Programmierassistent für eigene Programmabläufe
- Verkehrsabhängige Steuerung
- Anschlüsse für Kabelbetrieb serienmäßig
- Funkhandsteuerung für alle Funktionen
- Nachahmerbetrieb
- Externe Ein-/Ausgänge
- Integrierter GPS-Empfänger



**Lichtfarbe**  
rot, gelb, grün



**Max. Lichtstärke**  
400 cd rot, 300 cd gelb,  
300 cd grün



**Mittl. Stromaufnahme Tag**  
0,45 A



**Betriebsspannung**  
12 V

## Lichtsignalanlage LZA 500-LED

	Bestell-Nr.
Quarz LZA 500-LED	145 562-151
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen und 1 Pilot	
Quarz LZA 500 F-LED mit Funkrückmeldung, 869 MHz	145 562-353
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen, 1 Pilot und 2 Funkmodule	
Quarz LZA 500-LED FVG/FVA, mit Funkrückmeldung und Radar-Sensoren für verkehrsabhängige Steuerung, 869 MHz	145 562-355
2 Signalgeber mit Sonnenblenden, 2 Signalgeberwagen, 1 Pilot und 2 Funkmodule	

## Zubehör und Ersatzteile

	Bestell-Nr.
Ladegerät 230 V/12 V 17 A	070 074-17-50
Kontrastblende	080 158-2
Handsteuerung LZA 500 mit Ladeschale	129 266-61-01
Standrohrfixierung	245 335-110-02
100 m Signalgeberverbindungsleitung für Kabelbetrieb	400 227-1

## Betriebszeit mit einer Batterieausstattung

mit Akku 12 V, 180 Ah	550 Std.
mit Akku 12 V, 230 Ah	700 Std.



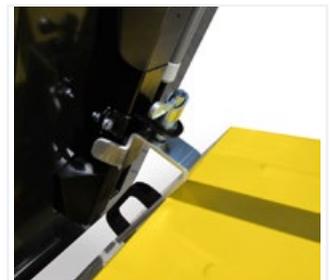
Radar-Sensor



Bedienfeld



Kontrastblende



Standrohrfixierung



**Weitere Informationen**  
NIS-00832  
Eingabe auf nissen-germany.com

**Prüfnummer**  
NI-0910002

# LED-Counter für LZA 500-LED

- Countdown-Zähler für Lichtsignalanlagen
- Anzeige über die gesamte Rotphase
- Schnell einsatzbereit ohne Anpassungen
- Gut sichtbare LED-Anzeige in gelber Leuchte, Schrifthöhe ca. 140 mm
- Anschluss und Versorgung direkt durch LZA 500
- Geringe Stromaufnahme



**Lichtfarbe**  
rot



**Max. Stromaufnahme**  
0,5 A



**Betriebsspannung**  
12V

## LED-Counter für LZA 500-LED

## Bestell-Nr.

LED-Counter für LZA 500-LED

245 602-12



**Weitere Informationen**

NIS-00833

Eingabe auf [nissen-germany.com](http://nissen-germany.com)

# MEHR OPTIONEN

Mit dem vielfältigen Zubehör lassen sich der Funktionsumfang der LZA 500-LED und ihre Einsatzmöglichkeiten nahezu grenzenlos erweitern.

## **Radarsensor**

Für eine verkehrsabhängige Steuerung erfassen Sensoren Dichte und Geschwindigkeit des Verkehrs sowie einzelne Fahrzeuge, die auf die Anlage zufahren.

## **Signalanforderung**

Vermeidet in verkehrsärmeren Phasen unnötige Wartezeiten. Alle Anlagen zeigen Rot, bis ein Fahrzeug kommt und das Grünsignal in seiner Richtung auslöst.

## **Grünzeitverlängerung**

Ermöglicht die Anpassung der Grünphase an das Verkehrsaufkommen und sorgt somit für flüssigere Verkehrsabläufe.

## **Counter**

Ein Zähler im Gelblicht zeigt die verbleibenden Sekunden bis zur nächsten Grünphase. Die Verkehrsteilnehmer sehen, wann es weiter geht und ob es sich lohnt, den Motor auszuschalten.





Radarsensor

### ÖPNV-Sensor-Eingang

Die LZA 500-LED hat einen vorbereiteten Eingang für einen ÖPNV-Sensor. Dieser kann die Signale sich nähernder Busse, Straßenbahnen und Rettungswagen empfangen. Unter Berücksichtigung nötiger Räumphasen schaltet die LZA 500-LED dann mit Priorität auf Grün.



### Fernbedienung

Mit der Funkhandsteuerung Pro-Remote können Sie die LZA 500-LED auch komfortabel aus Ihrem Einsatzfahrzeug heraus bedienen und programmieren – ideal für die kalte Jahreszeit.



### Kontrastblende

Sorgt auch bei Gegenlicht für die sichere Erkennbarkeit des Lichtsignals. Die LZA 500-LED bleibt auch mit angebauter Kontrastblende uneingeschränkt klappbar.

078 110-01

20201014 NIS-2020-1024



**Adolf Nissen Elektrobau GmbH + Co. KG**

Friedrichstädter Chaussee 4  
25832 Tönning • Germany

T +49 4861 612 - 0  
F +49 4861 612 - 144

[vertrieb@nissen-germany.com](mailto:vertrieb@nissen-germany.com) (Deutschland)  
[export@nissen-germany.com](mailto:export@nissen-germany.com) (Weltweit)

[nissen-germany.com](http://nissen-germany.com)